

Correio da Manhã

Fundador — EDMUNDO BITTENCOURT

ANNO XXIX — N. 10.702

RIO DE JANEIRO, DOMINGO, 17 DE NOVEMBRO DE 1929

Gerente — EDMUNDO DRAGANTE

LARGO DA CARIOCA, 13

DIRECTOR

M. PAULO FILHO

SERVIÇO TELEGRAPHIC DA ASSOCIATED, UNITED, HAVAS, BRASILEIRA E CORRESPONDENTES ESPECIAES

Realizam-se hoje, em todo o Mexico, as eleições presidenciaes, sendo candidatos os srs. José Vasconcelos e general Ortiz Rubio

A França concordou em que se realize a 21 de janeiro a Conferencia Naval de Londres

Toda a imprensa de Berlim levanta-se contra a attitude do chanceler do Thesouro britannico a respeito dos bens allemães confiscados durante a guerra

REALIZAM-SE HOJE AS ELEIÇÕES NO MEXICO

Considera-se bem possível a victoria do candidato official (Special da "Associated Press")

Mexico, 16 (Serviço exclusivo do "Correio") — O anno eleitoral terminou em uma noite, predizendo-se para amanhã um recorde de votação, quando o povo acorrer às urnas para escolher entre o general Ortiz Rubio ou o ex-ministro José Vasconcelos, quem deverá ser o futuro presidente do Mexico.

O sr. Manoel Pérez Trevisio, presidente do Partido Revolucionario Nacional, prevê que serão dados ao general Ortiz Rubio mais de um milhão e meio de votos, sendo o candidato geral que ele conseguirá a victoria sobre o seu adversário.

Enquanto os leaders do Partido hoje se mostram atarefados com as declarações, contradições ou distribuindo material de propaganda ao ultimo momento, todos as forças de campo, empunhadas na manutenção da lei e da ordem, eram ocupadas nos preparativos finais para a preservação da paz em todo o país durante a votação.

Um dos mais importantes movimentos nesse sentido foi o de se tomou ao meio dia de hoje, ordenando que todos os salões de baile, onde se costumavam celebrar em todos os pontos do país, fossem fechados, o que está contido em um decreto governamental. De modo a não expor a segurança a perturbação durante quarenta e duas horas.

Essa medida de precaução foi tomada como parte das esforços para impedir a perturbação que nas vizinhanças dos colégios, amanhã, e para que essas perturbações não degenerem em conflitos. Todas as forças de polícia e bombeiros, esta noite, ficaram de prontidão nos quartéis, tendo mais essa tropa recebido instruções no sentido de se conservarem distantes das urnas, para que a votação seja o mais livre possível, mas estando preparados para intervir em qualquer momento quando chamados para restabelecer a tranquilidade de conteúdo qualquer desordem.

O presidente Portes Gil, em um apelo final, aos leaders do partido que fingem todo o possível com o fim de evitar derramamento de sangue, e soltou aos chefes de família que mantinham as senhores e crianças longe dos colégios e eleitores, para que não fiquem expostos a qualquer perigo possível.

Antes de se iniciar a votação, geralmente se acredita que haverá pequenos choques nas maiores cidades do país.

Os últimos períodos da longa campanha foram caracterizados em muitos pontos e tem havido frequentes demonstrações e derramamento de sangue.

O sr. José Flores, presidente do Partido Anti-Revolucionario de Jalisco, publicou aqui uma declaração sensacional, dando a conhecer que o sr. Flores corria as relações de amizade com o sr. Vasconcelos, porque os partidários deste planejavam uma revolução política para o caso do seu candidato não ser eleito. Essa declaração, estranha, não foi muito discutida, porque se acredita que o governo é capaz de dominar qualquer perturbação da ordem que se manifeste.

Varias pessoas estão chegando hoje a esta capital, procedentes de Tampico, onde se considera muito provável que venham a registrar-se sérias desordens. Tampico é o baluarte do senhor Vasconcelos e já já tem havido considerável derrame de sangue durante choques registrados nas ultimas semanas.

Também sob vigilância Chihuahua, que é a terra do presidente cujo mandato vai expirar.

É possível que os resultados do pleito não sejam conhecidos por algum tempo, devido à necessidade de enviar as urnas à Câmara dos Deputados, que anunciará a votação.

O presidente que for eleito tomara posse a 5 de fevereiro e governará por quatro annos.

Mexico, 16 (U. P.) — O Mexico deverá escolher amanhã o seu novo presidente, manifestando entre os dois candidatos, sr. Pascual Ortiz Rubio, apoiado pelo Partido Revolucionario e o sr. José Vasconcelos, apoiado pelos anti-revolucionarios. O presidente Portes Gil prometeu aos seus partidários enviar todos os esforços para que o pleito "fosse livre e correto".

O novo presidente deverá tomar posse no dia 5 de fevereiro próximo, para um periodo de cinco annos, ocupando assim o tempo restante dos seis annos para os quaes fora eleito o general Obregon, tragicamente assassinado por um fanático.

Embora o governo sustentasse a manutenção absoluta do status quo na campanha, é forte de dúvidas que os favores officiéis ao candidato do Partido Revolucionario Nacional, sr. Pascual Ortiz Rubio.

A eleição desce em vista da pacificação da capital, onde os elementos officiéis de que dispõe, como sejam as machinas de guerra, a maioria dos Deputados, Ha ainda um terceiro candidato, apresentado pela facção comunista, mas esse não representa nenhum contingente eleitoral notavel.

O sr. José Vasconcelos tem afirmado que "é candidato do povo" que "o povo não se submeterá a outro governo" comunistas e seus partidários a iniciar "uma revolução passiva", se não for esbaldado dos seus direitos.

Ambos os lados accusam-se de

OS BENS ALLEMÃES CONFISCADOS DURANTE A GUERRA

Continuam a preocupar os meios allemães as declarações do sr. Snowden

Berlim, 16 (Havas) — Os jornaes continuam a bordar acerboes commentarios em torno das attitudens do chanceler no Thesouro da Grã Bretanha, sr. Snowden, negando-se a admitir a restituição dos bens allemães confiscados durante a guerra. Todos os editores hoje publicados sobre o assumpto affirmam pelo mesmo diapason de revolta ante a recusa do titular britannico.

Uma fabrica de pianos de Turim: destruida por um incendio

Turim, 16 (U. P.) — Um incendio destruiu a fabrica de pianos de Giovanni Battista Platino, sendo os prejuizos avaliados em um milhão de liras.

O pharol dos fascistas mortos na Apulia

Bari, 16 (U. P.) — A construção do pharol mandado erigir em homenagem aos fascistas mortos nos districtos da Apulia está concluida dentro de dez meses, na comuna de Minervino-Murge.

A epidemia de escarlatina em Kiel

Kiel, 16 (U. P.) — A epidemia de escarlatina propagou-se a um grupo de trizescentos emigrantes russos e allemães alojados provisoriamente em Kiel, que se destinavam ao Canada. A maioria das victimas compoem-se de mulheres e crianças.

Bukharin e outros advertidos pela dictadura comunista

Moscou, 16 (U. P.) — A imprensa comunista reitera as suas admoestações aos seus opositores, os opposicionistas da direita, para que cessem a sua propaganda contra a politica official, do contrario serão castigados rigorosamente.

O submarino francez "Surcouf" será lançado ao mar segunda-feira

Cherburgo, 16 (U. P.) — Estão concluidos os preparativos para o lançamento do submarino francez "Surcouf", que será o maior navio submersivel do mundo. O lançamento está marcado para a proxima segunda-feira.

Os bandidos chineses atacam a missão de Siotang

Tchong-ching, 16 (U. P.) — Os bandidos fizeram um ataque a Siotang, a oeste de Hupeh, queimando e saqueando o convento local e varias egrejas.

O embaixador da Russia, em Londres

Moscou, 16 (U. P.) — O sr. Gregory Sokolov, antigo ministro das finanças, foi nomeado embaixador da União das Republicas Sovieticas da Russia, junto o governo britannico.

O almirante inglez Cravers vai operar contra os bandidos chineses

Washington, 16 (U. P.) — O novo ministro das relações exteriores do Reino Unido, Mr. Anthony Eden, afirmou que o almirante Thomas Cravers partirá a bordo do cruzador "Luiz" da divisão de patrulha norte-americana com destino a essa localidade chinesa, a fim de cooperar com as operações contra os bandidos.

Provoque conflitos, em que já chegaram muitas pessoas e numerosas outras ficaram feridas.

O dr. José Vasconcelos chegou ontem a noite, depois de uma viagem de dois dias, para a capital, onde se encontrou com o sr. Portes Gil, o qual lhe prometeu aos seus partidários enviar todos os esforços para que o pleito "fosse livre e correto".

O novo presidente deverá tomar posse no dia 5 de fevereiro próximo, para um periodo de cinco annos, ocupando assim o tempo restante dos seis annos para os quaes fora eleito o general Obregon, tragicamente assassinado por um fanático.

Embora o governo sustentasse a manutenção absoluta do status quo na campanha, é forte de dúvidas que os favores officiéis ao candidato do Partido Revolucionario Nacional, sr. Pascual Ortiz Rubio.

CAMPEONATO SUL-AMERICANO DE FOOTBALL

Os paraguayos venceram os peruanos por 5 a 0

Buenos Aires, 16 (U. P.) — Os paraguayos e peruanos vão jogar esta tarde a penultima partida do campeonato sul-americano de football.

O match começou ás 16,15 horas, perante uma assistência calculada em cerca de 5.000 pessoas.

Buenos Aires, 16 (U. P.) — Após dez minutos de jogo, Nesi, o maravilhoso extremo direito paraguayo, fechando sobre o arco adversario conquistou o primeiro goal para as suas cores, sendo calorosamente applaudido.

Buenos Aires, 16 (U. P.) — Terminou o primeiro tempo do match do campeonato sul-americano de football entre os paraguayos e os peruanos com o score de um a zero a favor dos paraguayos.

Dois commerciantes portuguezes levantam dinheiro na Inglaterra com cartas de credito falsificadas

(Special da "Associated Press")

Londres, 16 (Serviço exclusivo do "Correio") — Dois commerciantes portuguezes, sr. Maric Guedes, do Porto, e Milton Gomes, de Lisboa, compareceram perante o Guildhall, com mandado de extradição, accusados de haverem falsificado e utilizado cartas de credito que pretendiam ser emitidas pelo Banco Commercial do Estado de São Paulo, no Rio de Janeiro, obtendo, com essas cartas, a somma de 6.000 libras esterlinas do Banco da Escocia e de commerciantes ingleses.

E' GRAVE O ESTADO DO SR. GOOD

Os medicos do ministro da Guerra americano esforçam-se por impedir a propagação da gangrena

Washington, 16 (U. P.) — O estado do ministro da Guerra, sr. Good, chegou evidentemente a ser grave, tendo sido chamado a sua cabecera os medicos assistentes, que presumivelmente se estão esforçando por evitar se propague a gangrena.

DESARMAMENTO NAVAL

Os francezes aceitam a data da Conferencia de Londres

Paris, 16 (U. P.) — O governo francez aceitou a data de vinte e um de janeiro para a reunião da Conferencia de Limitação dos Armamentos das Cinco Potencias Navaes.

O irmão do rei Nadir Khan esperado em Moscou

Moscou, 16 (U. P.) — Anunciou-se a visita de Mohamed Aziz Khan, irmão do novo soberano do Afghanistan Nadir Khan. Preparam-se festas em homenagem ao illustre representante do novo regime afegão. O embaixador soviético no Afghanistan regressou a Kabul.

Falleceu um dos descobridores do Tutank-Amen

Londres, 16 (U. P.) — Falleceu, repentinamente, em seu lar, o capitão Richard Bethell, de 46 annos de idade, herdeiro de Lord Westbury. O extinto acompanhava o explorador Howard Carter na abertura do túmulo do Tutank-Amen.

A morte do capitão Bethell faz lembrar as lendas que foram publicadas na época em que foi descoberto o sarcophago de monarca egypcio sobre os males que estão reservados aos que ousam perturbar a paz dos Pharaos, assim como o pensamento de Lord Carnarvon após a entrada na camera em que esteve guardada durante muitos seculos os restos mortaes de Tutank-Amen.

A arrecadação franceza em outubro

Paris, 16 (Havas) — A arrecadação dos impostos, durante o mez de outubro ultimo, elevou-se a cifra global de 5.897.000 francos, com um augmento de 777.408.300 francos em relação as previsões orçamentarias, e de 124.844.300 francos, em relação a arrecadação geral do periodo correspondente de 1928.

Baile no castello do Duque de Guise, em Larache

Rabat, 16 (Havas) — O Duque de Guise deu honra ao seu castello de Larache um grande baile no qual esteve presente o infante Alfonso de Orleans.

Os duques de Guise partirão brevemente em longa viagem ao estrangeiro.

A navegação aerea entre as tres Americas

A actividade da aviação commercial norte-americana e a chegada, hontem, de mais um hydro avião da Nyrba Line á nossa cidade, o "Bahia"



O hydro-avião "Bahia", ao amerissar e no atracar

Conforme era esperado, chegou, hontem, ás 3,20 mais um avião da Nova York, Rio e Buenos Aires Line.

O "Bahia", que foi baptizado em São Salvador, servindo de madrinha a senhora Prisco Paraiso, filha do secretario do Interior daquele Estado, partiu daquela capital ás 6 horas, escalando na Victoria, ás 11,20, de onde partiu depois de reabastecer, ás 12,20, e chegando ao Rio, precisamente ás 3,20, isto é, mais de 24 horas depois da partida do "Bahia".

O avião fez excelente viagem de Nova York até aqui, tendo percorrido a rota de 11 do corrente, tocando nos seguintes lugares: Port of Prince — Havana — Martinica — Trinidad — Georgetown — Paramaribo — Cayenne — Belém — Pará — São Luiz do Maranhão — Paratyba — Natal — Alacué — Bahia — Victoria.

O "Bahia" só encontrou mau tempo na boca do Rio Arinoço, onde teve que enfrentar fortes vortices, que pareciam querer atirar o navio.

A guarnição é composta dos habéis profissionais: Burion Brown, primeiro piloto; Robert J. Nixon, 2º piloto; Forster G. Neff, 3º mecânico; Guy H. Leeper, 2º mecânico; todos de nacionalidade norte-americana.

Depois de realizada a cerimonia do baptismo em São Salvador, foram realizados varios vôos de demonstração, sendo conduzidos entre outros pessoas do Estado de Pernambuco, em homenagem ao Paraiso, sua filha, que serviu de madrinha ao "Bahia", filho das pessoas grãdas e representantes da imprensa da cidade.

O hydro pretende re-iniciar a viagem para o ar amanhã, ás seis horas.

É este o quinto aparelho de propriedade da Nyrba Line, que passa por este porto, em direcção aos ares sulinos, onde está sendo empregados no serviço de passageiros e transporte de mercaderias entre o Uruguay, Argentina e Chile.

Na carreira do Chile, funciona o poderoso "Santiago", que foi montado aqui no Rio, para o continente que lhe fica no sul, mormente agora, em que todos os governos estão empenhados em se avantajarem dos concorrentes para a rota de suas mercadorias.

Se assim pensarmos, também trataram logo de por em prática a sua idea, estando constituído e já em operações a "New York Rio and Buenos Aires Line", possuidora do optimo clero

mentos para levar de vencida uma iniciativa dessas.

Para se avaliar da importância já assumida por este novo ramo de trabalho industrial, basta olhar para os Estados Unidos, que está entrando numa era de actividade aeronautica sem precedente na historia da aviação.

Desde 1926 a aviação commercial nesse país augmentou no total de milhas percorridas de mais de 400 por cento.

As milhas horarias percorridas diariamente alcançaram e vão alcançando a cifra de 100.000 milhas.

Para se avaliar da importância já assumida por este novo ramo de trabalho industrial, basta olhar para os Estados Unidos, que está entrando numa era de actividade aeronautica sem precedente na historia da aviação.

Desde 1926 a aviação commercial nesse país augmentou no total de milhas percorridas de mais de 400 por cento.

As milhas horarias percorridas diariamente alcançaram e vão alcançando a cifra de 100.000 milhas.

Para se avaliar da importância já assumida por este novo ramo de trabalho industrial, basta olhar para os Estados Unidos, que está entrando numa era de actividade aeronautica sem precedente na historia da aviação.

Desde 1926 a aviação commercial nesse país augmentou no total de milhas percorridas de mais de 400 por cento.

As milhas horarias percorridas diariamente alcançaram e vão alcançando a cifra de 100.000 milhas.

Para se avaliar da importância já assumida por este novo ramo de trabalho industrial, basta olhar para os Estados Unidos, que está entrando numa era de actividade aeronautica sem precedente na historia da aviação.

Desde 1926 a aviação commercial nesse país augmentou no total de milhas percorridas de mais de 400 por cento.

poder-se-á dizer que não serão menores do que 8.000.000 libras.

No serviço de passageiros, o progresso tem sido igualmente notavel. Ha quatro annos menos de 6.000 pessoas pagaram as suas passagens aereas.

E 1928 menos de 9.000 viajaram nos aeroplanos. Depois do pulo enorme de 1928, com aproximadamente 49.000 passageiros. Este anno o orçamentado prediz um total de 85.000 pessoas.

Esses algarismos são tratados dos aeroplanos para passageiros regularmente estabelecidos.

Não incluem os vôos militares, navies, particulares, para serviços de cinema, feiras de mapas e levantamentos topographicos, taxis aereos e outras formas de vôos, que em 1928 chegaram a 40.000.000 milhas, mais ou menos, e que em 1929 espelha-se que cheguem as vizinhanças de 90.000.000 milhas.

Comparado com outros países os totaes de 1928 dos Estados Unidos mostram 16.000.000 milhas percorridas contra 6.303.150 em 1928 da Alemanha — a França com aproximadamente 3.700.000 milhas, a Italia, 1.236.816 milhas, a Grã Bretanha, 873.297 milhas, a Polónia, 1.077.920 milhas, a Austria, 383.000 milhas e a Suíça, 230.496 milhas.

Não será temerário prever para o Brasil também um grande surto de viagens aereas, porque os serviços enotados pela Aero-Postale, e a Condor, tem a intenção de estabelecer a inauguração de identicas linhas para o norte do país, onde os maiores menores Estados, existe o maior numero de aeroplanos espalhados por seu territorio.

Referimo-nos ao Rio Grande do Norte, que tem tratado desse problema com particular carinho.

Hoje deverá chegar mais um hydro avião da Nyrba Line, denominado "Bahia".

Referimo-nos ao Rio Grande do Norte, que tem tratado desse problema com particular carinho.

Hoje deverá chegar mais um hydro avião da Nyrba Line, denominado "Bahia".

Referimo-nos ao Rio Grande do Norte, que tem tratado desse problema com particular carinho.

A DICTADURA HESPAHOLA

Opiniões de um official sobre o estado de coisas no país

(Special da "Associated Press")

Londres, 16 (Serviço exclusivo do "Correio") — O telegramma de Hendaya, da Reuter, diz: "Ha provas de que se não fizessem a censura e as regulamentações da policia prohibindo os commcios, a opinião publica em Madrid se pronunciaria de forma definida, em favor da mudança de governo", conforme escreveu um official do Exército que pôde revelar a existência de uma política rigorosa, do ponto de vista militar.

Numa carta recebida aqui, elle descreve a situação actual da Espanha, e a opinião publica em Madrid se pronunciaria de forma definida, em favor da mudança de governo", conforme escreveu um official do Exército que pôde revelar a existência de uma política rigorosa, do ponto de vista militar.

O escriptor pinta o edificio da dictadura como estando a balança para cair, e sustentado apenas por meios artificiaes.

A respeito do processo contra o sr. Sanchez Guerra, o escriptor diz que a designação do sr. general da provincia das sentenças proferidas não significam, como se noticiou, que elle discordasse da applicação das sentenças aos culpados e responsabilidades menores, que elle considera deveriam ser também absolvidos, pois confirmam que não se poderia encontrar culpa no caso do sr. Sanchez Guerra.

O sr. Pereira Ramos fala em Paris sobre o café, fazendo politica

Paris, 16 (U. P.) — O sr. Pereira Ramos, presidente da Sociedade de Agricultura do Estado de São Paulo, concedeu hoje uma entrevista á "United Press" insistindo em que o futuro do café brasileiro é excellentissimo.

O sr. Pereira Ramos attribuiu a baixa do café a tres causas a saber: primeira, calculos exaggerados sobre a presente safra; segunda, a debilitação da Bolsa de Nova York; e terceira, aos artigos publicados no Brasil e no exterior, apresentando sob um aspecto falso a situação financeira, economica e politica do país.

O novo governo lituano e a questão de Vilna

Riga, 16 (U. P.) — Noticiase de Kovno que o ministro do Exterior da Lituania, sr. Zaunius, declarou que o primeiro objectivo do novo governo é restabelecer os limites historicos de Vilna.

A despeito dessa disputa com a Polonia, o governo deseja regular as suas relações com a Polonia, e com esse país, que até agora não respondeu ao projecto lituano de um accordo commercial, apresentado ha já seis meses.

Approvamos a união dos Estados Bálticos, que, contudo, se torna impossivel, porque a Letonia e a Estonia não são neutras no conflicto de Vilna, mas sympathizam com a causa da Polonia.

Clemenceau faz um poema symphonico

Paris, 16 (U. P.) — O ex-primeiro ministro Clemenceau anunciou que terminaria o seu ultimo poema symphonico, que elle deu o titulo de "Horas da Vencida".

Esse trabalho será musicado pelo maestro Charles Pons, sendo a seguir executado por uma das melhores orquestras de Paris, conforme desejo expresso pelo Tigre.

O director da Bibliotheca do Rio em Montevideo

Montevideo, 16 (U. P.) — O director da Bibliotheca de esta capital offereceu um banquete a seu collega do Rio de Janeiro dr. Mario Bhering, assistido de varios intellectuales, e personalidades de alto nível social.

O presidente do Peru recebeu a recepção do novo ministro em Lima

Lima, 16 (U. P.) — O presidente da Republica, sr. Leguia, assistiu hontem á recepção do ministro brasileiro em commoção da proclamação da Republica em seu país.

O Brasil na conferencia dos estrangeiros

Paris, 16 (U. P.) — O delegado brasileiro á conferencia internacional de tratamento dos estrangeiros apresentou á terceira commissão uma emenda á questão dos "dumplings", em que as sanções contra individuos ou companhias não são consideradas prejudiciaes ao principio da igualdade entre as empresas domesticas e estrangeiras. Segundo a essa emenda deveria ser applicadas sanções contra individuos ou companhias culpadas de vender productos estrangeiros abaixo do preço de custo.

povos da costa atlantica da America.

Terminada a cerimonia do baptismo, o avião fez varios vôos com pessoas de destaque, e a nossa associação, que em um delles tomaram parte o secretario da Junta e sua filha.

O BRASIL EM SEVILHA

Houve um banquete de gala no casino da Exposição

(Special da "Associated Press")

Sevilla, 16 (Serviço exclusivo do "Correio") — Realizou-se hontem, no casino da Exposição um banquete de gala offerecido pela delegação do Brasil ás autoridades. A sala do banquete estava adornada com bandeiras da Hespanha e do Brasil, por motivo da data da proclamação da Republica brasileira.

Presidiram ao banquete o infante Don Carlos, o ministro da Instrução, sr. Calles; o delegado brasileiro, sr. Paulo Vidal; o secretario da legação do Brasil, sr. Macedo, e o alcalde Iliaz Molero.

O encarregado dos negocios do Brasil pronunciou um discurso agradecendo as facilidades creadas ao Brasil para o seu comparecimento á Exposição, congratulando-se com os presentes pelo exito alcançado na exposição pelo pavilhão brasileiro. Anunciou que o presidente da Republica e os membros do governo haviam concordado em doar o pavilhão para nelle instalar-se uma escola, sendo pedido que dessem a ella o nome de Brasil. Disse esperar que a Hespanha accedesse a offerta como nova aproximação intellectual entre mãe e filha.

Foram executados, então, os hymnos de ambos os países.

O alcalde elogiou o gesto do Brasil, e o ministro Calles, discursando, manifestou a profunda gratidão do governo pela offerta que o orador acceptava em nome da Hespanha.

Violentas tempestades e neve na Italia

Roma, 16 (Havas) — Telegrammas recentes para os jornaes daqui mostram que grande parte da Italia acaba de ser invadida por violentas tempestades acompanhadas, em alguns pontos de abundante queda de neve.

Na região de Belluno e em toda a fronteira dos Alpes é observado o numero de estradas completamente bloqueadas pela neve. Sobre o lago Major e as montanhas que o cercam desabou terrivel tufo, que causou consideraveis estragos de toda ordem.

Também sobre as montanhas da Italia Central tem nevado com abundancia, sobretudo para os lados da Toscana.

Assignalam-se de Napoles e na Sardenha fortes tempestades.

Nesta capital, finalmente, choveu hontem torrencialmente.

Assignalam-se de Napoles e na Sardenha fortes tempestades.

O chefe da delegação franceza do Sarre

Paris, 16 (U. P.) — O gabinete nomeou o sr. Borges Perrot, ministro das obras publicas, chefe da delegação franceza que discutirá com os allemães a possível evacuação do Sarre antes do anno 1935.

AVIAÇÃO MUNDIAL

Não se conhecem o destino e o itinerario de Larre Borges

Paris, 16 (U. P.) — O destino e o itinerario de Larre Borges permanecem ainda em segredo, mas os circulos bem informados dizem que elle tentará um vôo directo de Sevilla a Montevideo, muito embora, devido a qualquer contratempo, como o mau estado meteorologico ou qualquer desarranjo no aparelho possa talvez fazer descer em territorio brasileiro.

Bordões, 16 (U. P.) — Realizou com exito os vôos de experimentação sobre esta cidade o gigantesco monoplano francez todo-metallico, de tres motores, "DB 70".

Esse aparelho tem capacidade para tripular e duas pessoas, estando provido de cozinha e salão de jantar, e será utilizado no serviço da linha postal franceza.

Havens, 16 (Havas) — Communicamos de Sydney que um avião que fazia evoluções sobre a pista automobilistica de Gerizango, na occasião em que se realizava ali uma grande corrida, afastou-se em dado momento, da terra e, por uma causa ainda ignorada, tombou de avião altura no mar. O avião, provido de cozinha e salão de jantar, e será utilizado no serviço da linha postal franceza.

Havens, 16 (Havas) — Communicamos de Sydney que um avião que fazia evoluções sobre a pista automobilistica de Gerizango, na occasião em que se realizava ali uma grande corrida, afastou-se em dado momento, da terra e, por uma causa ainda ignorada, tombou de avião altura no mar. O avião, provido de cozinha e salão de jantar, e será utilizado no serviço da linha postal franceza.

Havens, 16 (Havas) — Communicamos de Sydney que um avião que fazia evoluções sobre a pista automobilistica de Gerizango, na occasião em que se realizava ali uma grande corrida, afastou-se em dado momento, da terra e, por uma causa ainda ignorada, tombou de avião altura no mar. O avião, provido de cozinha e salão de jantar, e será utilizado no serviço da linha postal franceza.

Havens, 16 (Havas) — Communicamos de Sydney que um avião que fazia evoluções sobre a pista automobilistica de Gerizango, na occasião em que se realizava ali uma grande corrida, afastou-se em dado momento, da terra e, por uma causa ainda ignorada, tombou de avião altura no mar. O avião, provido de cozinha e salão de jantar, e será utilizado no serviço da linha postal franceza.

Havens, 16 (Havas) — Communicamos de Sydney que um avião que fazia evoluções sobre a pista automobilistica de Gerizango, na occasião em que se realizava ali uma grande corrida, afastou-se em dado momento, da terra e, por uma causa ainda ignorada, tombou de avião altura no mar. O avião, provido de cozinha e salão de jantar, e será utilizado no serviço da linha postal franceza.

TAÇA "CORREIO DA MANHÃ"

As eliminatórias de hontem em S. Paul.

São Paulo, 16 (A. B.) — De accordo com o que tem sido anunciado, realizou-se hoje a tarde, no campo do Paulistano, uma eliminatória entre atletas paulistas, cariocas e de importantes equipes de intermédio do Estado, sendo o seguinte resultado verificado:

1.000 metros com barreiras — Classificados na primeira eliminatória: 1º, Sylvio M. Padilha (Fluminense); 2º, Victorio Ghidini (Esperia); 3º, Marcello Quinto (Tietê). Tempo, 17".

Na segunda eliminatória: 1º, Carlos Reis (Fluminense); 2º, Victorio Ghidini (Esperia); 3º, Gheradi Menzel (Fluminense).

Foram bastante disputadas essas provas. Na primeira Padilha venceu com facilidade, e a segunda foi mais disputada, com o vencedor (Tietê) ficando em 3ª, na primeira preliminar.

100 metros, raso — Classificados na primeira eliminatória: 1º, Sylvio M. Padilha, tempo, 11" 1/5; 2º, José Xavier (Vasco).

Segunda eliminatória: 1º, Igo Reis (Fluminense); 2º,

A CESSÃO PRESIDENCIAL

O sr. Washington Luis está sendo esperado em Campos

O sr. Epitácio falou hontem, no Senado, respondendo-lhe o sr. Frontin

Em a seguinte a curiosa carta enviada de Campos ao sr. Maurício de Lacerda, a respeito da visita presidencial a Campos: "Campos, 19 — Dr. Maurício de Lacerda. Causou aqui o melhor impressão a sua discussão sobre o Casulo. Saiba mais que o presidente do mesmo, o dr. Godofredo Pinto, é advogado do Banco do Brasil em Campos, onde não mora. O sr. Frontin, que promove, não mais elementos de destaque José Perleiro Jr., da comissão de fiscalização no presidente, e representante de Hermanno Barcellos & C. do Rio, que tem enriquecido à custa das usinas de Campos e apolado pelo Banco de Minas. Almeida, gerente da agência do Banco do Brasil em Campos; dr. Luiz Guarani, devedor do mesmo Banco, com viloso crédito pessoal, que nem justifica satisfação.

A peixada custa 45 contos fora a estrada para o local, que custará mais de 200 contos. O sr. Frontin, que promove, não mais elementos de destaque José Perleiro Jr., da comissão de fiscalização no presidente, e representante de Hermanno Barcellos & C. do Rio, que tem enriquecido à custa das usinas de Campos e apolado pelo Banco de Minas. Almeida, gerente da agência do Banco do Brasil em Campos; dr. Luiz Guarani, devedor do mesmo Banco, com viloso crédito pessoal, que nem justifica satisfação.

Campos está numa crise tremenda, lutando com a adversidade, e uma grande parte da população, na miséria. Há fome e miséria. O sr. Frontin, que promove, não mais elementos de destaque José Perleiro Jr., da comissão de fiscalização no presidente, e representante de Hermanno Barcellos & C. do Rio, que tem enriquecido à custa das usinas de Campos e apolado pelo Banco de Minas. Almeida, gerente da agência do Banco do Brasil em Campos; dr. Luiz Guarani, devedor do mesmo Banco, com viloso crédito pessoal, que nem justifica satisfação.

Campos está numa crise tremenda, lutando com a adversidade, e uma grande parte da população, na miséria. Há fome e miséria. O sr. Frontin, que promove, não mais elementos de destaque José Perleiro Jr., da comissão de fiscalização no presidente, e representante de Hermanno Barcellos & C. do Rio, que tem enriquecido à custa das usinas de Campos e apolado pelo Banco de Minas. Almeida, gerente da agência do Banco do Brasil em Campos; dr. Luiz Guarani, devedor do mesmo Banco, com viloso crédito pessoal, que nem justifica satisfação.

Campos está numa crise tremenda, lutando com a adversidade, e uma grande parte da população, na miséria. Há fome e miséria. O sr. Frontin, que promove, não mais elementos de destaque José Perleiro Jr., da comissão de fiscalização no presidente, e representante de Hermanno Barcellos & C. do Rio, que tem enriquecido à custa das usinas de Campos e apolado pelo Banco de Minas. Almeida, gerente da agência do Banco do Brasil em Campos; dr. Luiz Guarani, devedor do mesmo Banco, com viloso crédito pessoal, que nem justifica satisfação.

Campos está numa crise tremenda, lutando com a adversidade, e uma grande parte da população, na miséria. Há fome e miséria. O sr. Frontin, que promove, não mais elementos de destaque José Perleiro Jr., da comissão de fiscalização no presidente, e representante de Hermanno Barcellos & C. do Rio, que tem enriquecido à custa das usinas de Campos e apolado pelo Banco de Minas. Almeida, gerente da agência do Banco do Brasil em Campos; dr. Luiz Guarani, devedor do mesmo Banco, com viloso crédito pessoal, que nem justifica satisfação.

Campos está numa crise tremenda, lutando com a adversidade, e uma grande parte da população, na miséria. Há fome e miséria. O sr. Frontin, que promove, não mais elementos de destaque José Perleiro Jr., da comissão de fiscalização no presidente, e representante de Hermanno Barcellos & C. do Rio, que tem enriquecido à custa das usinas de Campos e apolado pelo Banco de Minas. Almeida, gerente da agência do Banco do Brasil em Campos; dr. Luiz Guarani, devedor do mesmo Banco, com viloso crédito pessoal, que nem justifica satisfação.

Campos está numa crise tremenda, lutando com a adversidade, e uma grande parte da população, na miséria. Há fome e miséria. O sr. Frontin, que promove, não mais elementos de destaque José Perleiro Jr., da comissão de fiscalização no presidente, e representante de Hermanno Barcellos & C. do Rio, que tem enriquecido à custa das usinas de Campos e apolado pelo Banco de Minas. Almeida, gerente da agência do Banco do Brasil em Campos; dr. Luiz Guarani, devedor do mesmo Banco, com viloso crédito pessoal, que nem justifica satisfação.

Campos está numa crise tremenda, lutando com a adversidade, e uma grande parte da população, na miséria. Há fome e miséria. O sr. Frontin, que promove, não mais elementos de destaque José Perleiro Jr., da comissão de fiscalização no presidente, e representante de Hermanno Barcellos & C. do Rio, que tem enriquecido à custa das usinas de Campos e apolado pelo Banco de Minas. Almeida, gerente da agência do Banco do Brasil em Campos; dr. Luiz Guarani, devedor do mesmo Banco, com viloso crédito pessoal, que nem justifica satisfação.

Campos está numa crise tremenda, lutando com a adversidade, e uma grande parte da população, na miséria. Há fome e miséria. O sr. Frontin, que promove, não mais elementos de destaque José Perleiro Jr., da comissão de fiscalização no presidente, e representante de Hermanno Barcellos & C. do Rio, que tem enriquecido à custa das usinas de Campos e apolado pelo Banco de Minas. Almeida, gerente da agência do Banco do Brasil em Campos; dr. Luiz Guarani, devedor do mesmo Banco, com viloso crédito pessoal, que nem justifica satisfação.

Campos está numa crise tremenda, lutando com a adversidade, e uma grande parte da população, na miséria. Há fome e miséria. O sr. Frontin, que promove, não mais elementos de destaque José Perleiro Jr., da comissão de fiscalização no presidente, e representante de Hermanno Barcellos & C. do Rio, que tem enriquecido à custa das usinas de Campos e apolado pelo Banco de Minas. Almeida, gerente da agência do Banco do Brasil em Campos; dr. Luiz Guarani, devedor do mesmo Banco, com viloso crédito pessoal, que nem justifica satisfação.

Campos está numa crise tremenda, lutando com a adversidade, e uma grande parte da população, na miséria. Há fome e miséria. O sr. Frontin, que promove, não mais elementos de destaque José Perleiro Jr., da comissão de fiscalização no presidente, e representante de Hermanno Barcellos & C. do Rio, que tem enriquecido à custa das usinas de Campos e apolado pelo Banco de Minas. Almeida, gerente da agência do Banco do Brasil em Campos; dr. Luiz Guarani, devedor do mesmo Banco, com viloso crédito pessoal, que nem justifica satisfação.

Campos está numa crise tremenda, lutando com a adversidade, e uma grande parte da população, na miséria. Há fome e miséria. O sr. Frontin, que promove, não mais elementos de destaque José Perleiro Jr., da comissão de fiscalização no presidente, e representante de Hermanno Barcellos & C. do Rio, que tem enriquecido à custa das usinas de Campos e apolado pelo Banco de Minas. Almeida, gerente da agência do Banco do Brasil em Campos; dr. Luiz Guarani, devedor do mesmo Banco, com viloso crédito pessoal, que nem justifica satisfação.

Campos está numa crise tremenda, lutando com a adversidade, e uma grande parte da população, na miséria. Há fome e miséria. O sr. Frontin, que promove, não mais elementos de destaque José Perleiro Jr., da comissão de fiscalização no presidente, e representante de Hermanno Barcellos & C. do Rio, que tem enriquecido à custa das usinas de Campos e apolado pelo Banco de Minas. Almeida, gerente da agência do Banco do Brasil em Campos; dr. Luiz Guarani, devedor do mesmo Banco, com viloso crédito pessoal, que nem justifica satisfação.

Campos está numa crise tremenda, lutando com a adversidade, e uma grande parte da população, na miséria. Há fome e miséria. O sr. Frontin, que promove, não mais elementos de destaque José Perleiro Jr., da comissão de fiscalização no presidente, e representante de Hermanno Barcellos & C. do Rio, que tem enriquecido à custa das usinas de Campos e apolado pelo Banco de Minas. Almeida, gerente da agência do Banco do Brasil em Campos; dr. Luiz Guarani, devedor do mesmo Banco, com viloso crédito pessoal, que nem justifica satisfação.

Campos está numa crise tremenda, lutando com a adversidade, e uma grande parte da população, na miséria. Há fome e miséria. O sr. Frontin, que promove, não mais elementos de destaque José Perleiro Jr., da comissão de fiscalização no presidente, e representante de Hermanno Barcellos & C. do Rio, que tem enriquecido à custa das usinas de Campos e apolado pelo Banco de Minas. Almeida, gerente da agência do Banco do Brasil em Campos; dr. Luiz Guarani, devedor do mesmo Banco, com viloso crédito pessoal, que nem justifica satisfação.

Campos está numa crise tremenda, lutando com a adversidade, e uma grande parte da população, na miséria. Há fome e miséria. O sr. Frontin, que promove, não mais elementos de destaque José Perleiro Jr., da comissão de fiscalização no presidente, e representante de Hermanno Barcellos & C. do Rio, que tem enriquecido à custa das usinas de Campos e apolado pelo Banco de Minas. Almeida, gerente da agência do Banco do Brasil em Campos; dr. Luiz Guarani, devedor do mesmo Banco, com viloso crédito pessoal, que nem justifica satisfação.

Campos está numa crise tremenda, lutando com a adversidade, e uma grande parte da população, na miséria. Há fome e miséria. O sr. Frontin, que promove, não mais elementos de destaque José Perleiro Jr., da comissão de fiscalização no presidente, e representante de Hermanno Barcellos & C. do Rio, que tem enriquecido à custa das usinas de Campos e apolado pelo Banco de Minas. Almeida, gerente da agência do Banco do Brasil em Campos; dr. Luiz Guarani, devedor do mesmo Banco, com viloso crédito pessoal, que nem justifica satisfação.

Campos está numa crise tremenda, lutando com a adversidade, e uma grande parte da população, na miséria. Há fome e miséria. O sr. Frontin, que promove, não mais elementos de destaque José Perleiro Jr., da comissão de fiscalização no presidente, e representante de Hermanno Barcellos & C. do Rio, que tem enriquecido à custa das usinas de Campos e apolado pelo Banco de Minas. Almeida, gerente da agência do Banco do Brasil em Campos; dr. Luiz Guarani, devedor do mesmo Banco, com viloso crédito pessoal, que nem justifica satisfação.

Campos está numa crise tremenda, lutando com a adversidade, e uma grande parte da população, na miséria. Há fome e miséria. O sr. Frontin, que promove, não mais elementos de destaque José Perleiro Jr., da comissão de fiscalização no presidente, e representante de Hermanno Barcellos & C. do Rio, que tem enriquecido à custa das usinas de Campos e apolado pelo Banco de Minas. Almeida, gerente da agência do Banco do Brasil em Campos; dr. Luiz Guarani, devedor do mesmo Banco, com viloso crédito pessoal, que nem justifica satisfação.

Campos está numa crise tremenda, lutando com a adversidade, e uma grande parte da população, na miséria. Há fome e miséria. O sr. Frontin, que promove, não mais elementos de destaque José Perleiro Jr., da comissão de fiscalização no presidente, e representante de Hermanno Barcellos & C. do Rio, que tem enriquecido à custa das usinas de Campos e apolado pelo Banco de Minas. Almeida, gerente da agência do Banco do Brasil em Campos; dr. Luiz Guarani, devedor do mesmo Banco, com viloso crédito pessoal, que nem justifica satisfação.

Campos está numa crise tremenda, lutando com a adversidade, e uma grande parte da população, na miséria. Há fome e miséria. O sr. Frontin, que promove, não mais elementos de destaque José Perleiro Jr., da comissão de fiscalização no presidente, e representante de Hermanno Barcellos & C. do Rio, que tem enriquecido à custa das usinas de Campos e apolado pelo Banco de Minas. Almeida, gerente da agência do Banco do Brasil em Campos; dr. Luiz Guarani, devedor do mesmo Banco, com viloso crédito pessoal, que nem justifica satisfação.

Pingos & Respingos

OS GRANDES INCONVENIENTES PROVOCADOS PELO USO DE DOIS OCULOS, PARA LER E VER AO LONGE

O que houve no Senado

Teve parecer favorável a autorização para o empréstimo municipal

Canivetes Rodgers visitaram o Arsenal de Marinha

Os oficiais do "Garibaldi" visitaram o Arsenal de Marinha

A Flor de Liz

Palavras do sr. Lindolfo Collor

Descontos

NO TRIÂNGULO MINEIRO

MAIS MUNICÍPIOS PARA O PARANÁ?

MOVIMENTO DE FORÇAS NA BAHIA

ALISTAMENTO NA PARAHYBA

O QUE O SR. MELLO VIANNA COMUNICA

CONCILIAÇÃO

O SR. VITAL SOARES TELEGRAPHIA AO SR. ANTONIO CARLOS

O QUE O SR. MELLO VIANNA COMUNICA

CONCILIAÇÃO

O SR. VITAL SOARES TELEGRAPHIA AO SR. ANTONIO CARLOS

O QUE O SR. MELLO VIANNA COMUNICA

CONCILIAÇÃO

O SR. VITAL SOARES TELEGRAPHIA AO SR. ANTONIO CARLOS

O QUE O SR. MELLO VIANNA COMUNICA

CONCILIAÇÃO

O SR. VITAL SOARES TELEGRAPHIA AO SR. ANTONIO CARLOS

AS NOVAS INSTALAÇÕES DO "CORREIO DA MANHÃ"

Os terrenos do antigo morto do Castelo vão a leilão

PELOS FILHOS INOCENTES DOS PAES CULPADOS

Um homem condenado a dez anos de prisão por um crime que não foi dele, é uma criação infeliz. A sociedade, que para sua conservação, exige a reclusão dos delinquentes, não pode esquecer os filhos inocentes dos condenados.

O Asilo Infantil N. 8, da Pompéia recebe para educar, vestir e calçar, os filhos dos presos, os quais, sem esse cuidado, caminhariam de olhos fechados para o mal das ruas.

Essa obra grandiosa não teria, porém, o desenvolvimento que merece se as almas caridosas não trouxeram a sua cooperação.

Cumpra a todos enviar a sua esmola generosa diretamente ao Asilo Infantil N. 8, da Pompéia, a rua Circo Nova N. 109, ou ao escritório do Correio da Manhã, que se prontifica a servir de intermediário para essa causa santa.

DR. MAURILIO DE MELLO COM 3 ANOS DE PRÁTICA NOS HOSPITAIS DA EUROPA NARIE e DUBOIS. Apparato de radiografia. Rua República do Brasil, 134. Tel. Central 134. Residência: Rua Alameda, 45. Assis, 6 — Tel. Beira-Mar 200.

"914" Alemão. Menor juro de compra em casa de toda a família, como a CASA HERMANY, Gonç. Dias, 50.

Taranto vai ter um teatro lyrico modernissimo. Tormento, 16 (U. P.). — As autoridades locais, presididas pelo sr. Prefeito, estão estudando um plano preliminar da construção de um modernissimo teatro de ópera, nesta cidade.

Penhores? Menor juro de compra em casa de toda a família, como a CASA HERMANY, Gonç. Dias, 50.

Cotações na Bolsa de Roma. Roma, 16 (U. P.). — Foram afixadas as seguintes cotações na Bolsa desta cidade: Londres, 25.75; Paris, 75.00; Nova York, 37.50; Renda Italiana, 67.50; Empréstimo Consolidado, 51.25.

NÃO HA MAIOR NECESSIDADE DE USAR DOIS OCULOS. PARA LONGE E PARA PERTO. Os vidros bi-focais resolvem esse problema do modo mais prático.

Corbas, flores naturais, etc. A Flor de Liz, 175, Avenida Rio Branco, 175. Tel. C. 5681.

nas um edifício será construído em cada lote vendido.

Os livros que o governo brasileiro ofereceu ao Uruguay. Montevideo, 16 (U. P.). — Realizou-se aqui o recebimento oficial dos livros doados pelo governo brasileiro ao Uruguay, em homenagem ao ministro da Instrução Pública.

Corbas, flores naturais, etc. A Flor de Liz, 175, Avenida Rio Branco, 175. Tel. C. 5681.

nas um edifício será construído em cada lote vendido.

Os livros que o governo brasileiro ofereceu ao Uruguay. Montevideo, 16 (U. P.). — Realizou-se aqui o recebimento oficial dos livros doados pelo governo brasileiro ao Uruguay, em homenagem ao ministro da Instrução Pública.

Corbas, flores naturais, etc. A Flor de Liz, 175, Avenida Rio Branco, 175. Tel. C. 5681.

nas um edifício será construído em cada lote vendido.

Os livros que o governo brasileiro ofereceu ao Uruguay. Montevideo, 16 (U. P.). — Realizou-se aqui o recebimento oficial dos livros doados pelo governo brasileiro ao Uruguay, em homenagem ao ministro da Instrução Pública.

Corbas, flores naturais, etc. A Flor de Liz, 175, Avenida Rio Branco, 175. Tel. C. 5681.

nas um edifício será construído em cada lote vendido.

Os livros que o governo brasileiro ofereceu ao Uruguay. Montevideo, 16 (U. P.). — Realizou-se aqui o recebimento oficial dos livros doados pelo governo brasileiro ao Uruguay, em homenagem ao ministro da Instrução Pública.

Publicações a pedido

A DEFECCÃO DO SR. MELLO VIANNA

Adherindo às candidaturas do Cattete, o vice-presidente da República justificou as suspeitas da opinião pública acerca da sua lealdade

Quando o sr. Mello Vianna provocou, recentemente uma crise da política mineira pela sua insistência em permanecer à presidência do Estado, O JORNAL se absteve de apreciar o seu procedimento com a severidade que o fato a si próprio impunha, e, em vez disso, publicou comentários encontros reflexos na crítica estampada em vários órgãos literários. A nossa atitude não era apenas inspirada pelo desejo de que se encontrasse ainda uma fórmula conciliatória para o dilema manifestado no seio do P. R. M., de modo a que não se tornasse a colcha de retalhos da grande campanha em que se acha empenhada.

Considerávamos, sobretudo, que a decisão tomada pelo vice-presidente da República, embora pouco consentânea com as suas responsabilidades, era entretanto defensiva no sentido político de vista liberal e democrático.

Juntamos o nosso apelo a outros que foram feitos no sentido de dissuadir o sr. Mello Vianna de manter-se em uma posição que, sem prejudicar materialmente os interesses da causa liberal, não podia, porém, deixar de concorrer para uma certa diminuição da confiança que Minas devia inspirar ao país no momento actual. Tratamos, contudo, e sr. Mello Vianna com a consideração devida a quem exerce o poder, e em última análise, não se poderia deixar de reconhecer como um direito.

Emquanto se tratava apenas da candidatura do vice-presidente da República a sucessão do sr. Antonio Carlos, em oposição ao nome do sr. Olegário Maciel, absteremo-nos de qualquer comentário de tom partidário no debate que se travou, desde a reunião da Comissão Executiva do P. R. M., em que os sr. Mello Vianna e Alfredo de Góes Vargas, e que subscreveu aquele manifesto recomendando o nome do chefe do executivo mineiro aos sufrágios do povo mineiro.

O sr. Mello Vianna não se deu ao trabalho de fornecer a necessária explicação sobre as causas determinantes de sua renúncia ao cargo de chefe do executivo mineiro, e a sua adesão às candidaturas do Cattete. Parece-lhe muito natural que, pelo só facto de ter deixado de pertencer ao P. R. M., ele se considere livre para fazer o que lhe parecer bem, e não se sinta obrigado a explicar-se perante os seus partidários.

O sr. Mello Vianna não se deu ao trabalho de fornecer a necessária explicação sobre as causas determinantes de sua renúncia ao cargo de chefe do executivo mineiro, e a sua adesão às candidaturas do Cattete. Parece-lhe muito natural que, pelo só facto de ter deixado de pertencer ao P. R. M., ele se considere livre para fazer o que lhe parecer bem, e não se sinta obrigado a explicar-se perante os seus partidários.

Entretanto, outras razões, porventura ainda mais ponderosas para um homem da susceptibilidade do vice-presidente da República, pareciam-nos muito mais importantes do que a dignidade do cargo, e a possibilidade de uma iniciativa de sua parte tendente a pô-lo ao serviço da política pessoal do sr. Washington Luis. Efectivamente, entre todos os homens publicos brasileiros, poucos teriam tanto fundamento quanto o sr. Mello Vianna para se manter afastado discretamente do actual chefe do Estado, que em determinadas circunstâncias, lhe deu impressionante demonstração de desconfiança, recusando-se a lhe passar o exercício do

SOLIDARIEDADE IRRESTRITA

O sr. Washington Luis não pôde ser encarado como um simples adversário político do sr. Mello Vianna, mas sim como um homem da susceptibilidade do vice-presidente da República, pareciam-nos muito mais importantes do que a dignidade do cargo, e a possibilidade de uma iniciativa de sua parte tendente a pô-lo ao serviço da política pessoal do sr. Washington Luis.

Entretanto, outras razões, porventura ainda mais ponderosas para um homem da susceptibilidade do vice-presidente da República, pareciam-nos muito mais importantes do que a dignidade do cargo, e a possibilidade de uma iniciativa de sua parte tendente a pô-lo ao serviço da política pessoal do sr. Washington Luis.

CÔRTE DE APPELLAÇÃO

Embargos oppositos ao Acórdão que confirmou a sentença pela qual o Dr. Eugênio de Lucena foi condenado a restituir o terreno invadido do Dr. Joaquim Cardoso, e a derrubar uma muralha ali construída e a pagar as despesas com a construção da muralha e a construção da estrada de uma pedreira existente no mesmo terreno.

Alguns dias após a minha chegada a Vasouras, para onde seguia em busca do repouso indispensável para o meu completo restabelecimento da grave enfermidade de que fora acometido, tive logo notícias do Dr. Eugênio de Lucena, por cartas expressas, telegrammas e telefonemas de amigos.

No dia seguinte ao do meu regresso ao Rio, o sr. de Lucena mandava abrir a valleta para os alcaides do muro divisorio dos nossos terrenos e acelerar a todo o transe a construção do alçado muro, orientado por uma linha visória traçada à sua vontade, em minha ausência.

Assim se desempenhava sua senhoria de um compromisso assumido sob sua palavra de honra...

Interrompendo o meu repouso de convalescente, mal descendo ainda da fadiga da viagem de ida, estava eu de volta, para tomar as providências que o caso exigia.

Na manhã seguinte à tarde em que cheguei de regresso, entendi-me com o sr. Lucena, manifestando-lhe a minha surpresa diante do seu procedimento, que não correspondia ao meu cavalheirismo, franco e leal, e lamentando que sua senhoria assim me levasse a um pleito judicial, ainda evitável, se sua senhoria se dispusesse a cumprir o que ficara combinado.

Desculpando-se com a proximidade do prazo da licença para a construção do muro, e que, devido ao que esse prazo lhe aborçava em nossas conversações, tendo eu até me comprometido a indemnizá-lo do prejuízo decorrente de uma nova licença, que se tornasse eventualmente necessária, para impedir precipitações, o sr. Lucena concordou, afinal, depois de muita hesitação, o visto relutância, em paralisar a construção do muro, até que fosse verificada a exactidão da linha divisória.

Dessa verificação, que deveria ser imediatamente revista por outros profissionais, servindo um deles de árbitro, encarregou-se o sr. Dr. Sylvio Machado, que não chegou a realizar o serviço, apenas iniciado e logo suspenso, em consequência de um incidente, que ocasionou o meu rompimento com o sr. Dr. Eugênio de Lucena.

A narrativa desse incidente ou episódio histórico merece um artigo especial que a este se seguirá, e que, por ser de plena luz da publicidade os origens da minha questão com o sr. de Lucena e as interessantes peripécias que a precederam, ad perpetuum rei memoriam...

Na publicação feita no dia 12, sob a epigrafe "Corte de Appellação" — escapou a revisão um erro que se corrige com a reprodução de um período, que assim deve ser lido:

"Com isto só aproveitou, e multissimamente, o Dr. Lucena, pois que se fosse feita a divisão, COMO SERIA JUSTO, a linha passaria sobre a sua casa, cortando-a, deformando-a, e talvez inutilizando-a de todo, enquanto que, admitindo que a linha passe por onde a sentença ordenou com omissão da divisão da sobre, deixou a casa do Dr. Lucena escapa e inteiramente ileisa."

Confetteria, Bar e Restaurant no Edifício da "A Noite"

Acha-se aberta até uma hora da noite aos Domingos e Feriados. Capricho, luxo e conforto.

Um voluptuoso da escravidão

BELLO HORIZONTE, 15 — (Pelo telegrapho).

Quem quiser contemplar o ideal liberal em toda a sua pureza e na sua crystallina limpidez, deverá visitar Minas agora. A sessão convocada pelo vice-presidente da República no seio da Comissão Executiva do Partido Republicano, foi um cadinho para apurar de modo ainda mais perfeito o sentimento liberal de Minas com toda a integridade da sua energia e do seu vigor. A vitória final, a vitória dos métodos da campanha presta dentro do Estado. A defeccão do sr. Mello Vianna, em vez de enfraquecer a Aliança Liberal, veio pelo contrario fortalecê-la. As declarações ao credo liberal tornaram-se mais vibrantes. O sr. Mello Vianna, antes mesmo da sua liberdade, aqui ninguém admitte que um mineiro sensível aos estímulos da honra cívica possa estar no lado do Cattete.

Quando o sr. Mello Vianna se candidatou à presidência do Estado, depois de repetidas confabulações com vários "leaders" do governo federal, ali no Rio, quando Minas viu que o vice-presidente da República não tinha escrúpulo de acenar para a defeccão de um dos seus membros, a sua revolta contra a defeccão da gente montanheza, a sorte dessa outra população mineira, homem publico mineiro, não se deu ao trabalho de fornecer a necessária explicação sobre as causas determinantes de sua renúncia ao cargo de chefe do executivo mineiro, e a sua adesão às candidaturas do Cattete.

A ADHESÃO ÀS CANDIDATURAS PALACIANAS

Quando aos telegrammas dirigidos pelo sr. Mello Vianna aos sr. Julio Prestes e Vital Soares, esses são talvez ainda mais indecifráveis que o despacho congratulatório e prestimoso endereçado ao sr. Washington Luis.

Em verdade, o vice-presidente da República parece supor que a opinião nacional se esqueceu do que o signatário do telegramma de honra foi o mesmo personagem que presidiu a reunião da Comissão Executiva do P. R. M., convocada para se pronunciarem sobre a candidatura de Mello Vianna e Alfredo de Góes Vargas, e que subscreveu aquele manifesto recomendando o nome do chefe do executivo mineiro aos sufrágios do povo mineiro.

O sr. Mello Vianna não se deu ao trabalho de fornecer a necessária explicação sobre as causas determinantes de sua renúncia ao cargo de chefe do executivo mineiro, e a sua adesão às candidaturas do Cattete. Parece-lhe muito natural que, pelo só facto de ter deixado de pertencer ao P. R. M., ele se considere livre para fazer o que lhe parecer bem, e não se sinta obrigado a explicar-se perante os seus partidários.

O sr. Mello Vianna não se deu ao trabalho de fornecer a necessária explicação sobre as causas determinantes de sua renúncia ao cargo de chefe do executivo mineiro, e a sua adesão às candidaturas do Cattete. Parece-lhe muito natural que, pelo só facto de ter deixado de pertencer ao P. R. M., ele se considere livre para fazer o que lhe parecer bem, e não se sinta obrigado a explicar-se perante os seus partidários.

(D'O Jornal, de ontem.) (2387)

CINE FLUMINENSE

Praca Marçal Desobry, 69 — Phone V. 1404

HOJE MATINEE, A'S 2 HS. HOJE

Cinema Sonoro HOJE

(Em modernissimos aparelhos americanos da PACENT REPRODU CER COMPANY)

A maravilhosa super-produção cantada e sincronizada da Metro-Goldwyn-Mayer.

O PAGÃO

A voz lindíssima e a figura esbelta de RAMON NOVARRO deslumbram o publico, que tem escapado às "luções".

Complemento: Cancões, por Yvette Ruget e The Revelers.

Amanha — A grandiosa super-produção musical, da Paramount: PECCADOS DOS PAES, com EMIL JANNINGS. (C 5888)

DOLORES DEL RIO

Conta em

Campanha

BREVE NO

ELDORADO

ANTIGO "CENTRAL"

BOATO N. 2

"A Ordem", de ontem, publicou:

Boato n. 2 — A formula de acordo que o sr. Washington Luis aceita é a seguinte: quadriênio 1930 a 1934, Julio Prestes; quadriênio 1934 a 1938, um dos tres principes da Aliança Liberal isto é, Arthur Bernardes, Epitacio Pessoa ou Borges de Medeiros. E' o que affirmava hontem um deputado mineiro.

O boato alarmou.

Dos tres, salva-se o sr. Borges de Medeiros, reacionario, intransigente, com o gosto inveterado de se perpetuar no poder, e mesmo assim, o melhor, porque é o honesto. Mas será possível que não haja um quarto papavel, como o sr. Octavio Kelly, Hermenegildo ou Prado Junior?

HYDROCELE

tratamento sem operação pelo DR. LEONILDO RIBEIRO

Rua Gonçalves Dias, 51, 3.º A. (1315)

O estudo das obras do porto de Itaparica

Bahia, 16 (A. B.) — Por conta da Prefeitura local foram iniciados os estudos para as obras do porto de Itaparica.

Essa iniciativa foi muito bem recebida pelo commercio, que conta beneficiar de maneira sensível com a provavel execução das obras.

Exames na Escola de Marinha Mercante

Acham-se abertas, de 16 a 30 do corrente, na Escola de Marinha Mercante, as inscrições para os exames dos cursos de praticantes, pilotos, maquinistas, motoristas, motoristas de pequenas embarcações e commissarios.

ULTIMA HORA

Gumercindo de Azevedo Coutinho

Alfredo Clarindo de Azevedo Coutinho e família, Apparellista de Azevedo Coutinho e família, Gustavo de Azevedo Coutinho e família, Eduardo Guerra e família, José Portella e família, Francisco Martins Guerra e família, penalizados pelo fellecimento de Alfredo de Azevedo Coutinho, occorrido hontem, convidam para o seu enterro que se realizará hontem, ás 4 horas, em seu gabinete, o ministro da Thesouro, na Avenida Paulo de Frontin, n.º 277, para o cemiterio de São Francisco Xavier, e por esse acto, desdizer de se confessam penhorados.

A's classes Armadas e ao Publico

Uma grande victoria sobre todos os deputativos. Foi adoptado no EXERCITO.

Como prova a requisição abaixo o

Elixir "914"

Laboratorio Chimico Pharmaceutico Militar

24821

Quina fornecer ao portador para o aviamento do rescatuario desta Duracao e seguranca em todo o Brasil.

Divisão, de Junho de 1927

Assis CHATEAUBRIAND

(D'O Jornal, de hontem.) (2388)

NAO FAÇA ISSO!

JAKISTE O ELIXIR 914

Amanhã

Um bello film da UFA com scenarios de grande luxo

Trefegas aventuras de Cupido no coração de dois jovens apaixonados

E mais a linda comedia em duas partes

UM MORALISTA EM APUROS

Horario: 2 — 4 — 6 — 8 — 10 hr.

Mais uma fallencia decretada

Em face da confissão de insolvencia, o juiz da 3.ª vara civil, decretou, hontem, a "fallencia" da firma J. Raposo & Cia, estabelecida na rua Campo Grande, n.º 129.

O termo da fallencia retrotrahiu ao dia 30 de setembro ultimo, sendo marcado o prazo de 20 dias para a habilitação de creditos e designado o dia 17 de dezembro entrante para a reunião de credores. Foi nomeado syndico Adolpho Yan Erpe.

O ministro da Marinha fez-se representar

O ministro da Marinha fez-se representar pelo capitão de mar e guerra, Pereira das Neves, no lançamento ao mar do rebocador "Wandenkolk", dos estaleiros das Industrias Reunidas Caneco. S. A.

Colicas do Utero, Inflamações dos Ovarios, falta de regas ou perdas de sangue de masinadas, tem o seu melhor remedio no "SEDAATIVO REGULADOR BEIRÃO"

(14131)

MADY CHRISTIANS

WERNER FUETTERER

EM

Grande Hotel Boulevard

IMPRESSONANTE FILM DA "UFA"

O ministro da Thesouro vai ao Ministerio da Marinha

O almirante Pinto da Luz, ministro da Marinha, recebeu, hontem, ás 4 horas, em seu gabinete, o ministro da Thesouro, na Avenida Paulo de Frontin, n.º 277, para o cemiterio de São Francisco Xavier, e por esse acto, desdizer de se confessam penhorados.

A divina dama que todo o Rio namora, nos conta com os seus

DELICTOS DE AMOR

"OUTCAST"

na sensacional "reprise" desse film

"agora sincronizado, musicado e cantado."

AMANHÃ

DISTRIBUIDO PELA

CAPITOLIO

FIRST NATIONAL PICTURES OF BRAS.

AMANHÃ

ROD LA ROQUE e BILLIE DOVE, em

IDEAL

RUA DA CARIOCA, 60/64

Tel. Central 1027

Uma luxuosa super da "First National", fallada, synchronizada e musicada

Para os grandes films... as grandes casas...

O Cantor do Jazz

(THE JAZZ SINGER)

Al Jolson

O CANTOR DO JAZZ

Predilecto do publico americano será consagrado na sua primeira criação sonora para o cinema falado!

Oito mezes consecutivos como maior successo, em exhibição em Paris! — diz "La Revue de Luxe"

O grande film cantado, falado, musicado e synchronizado da WARNER BROSS-VITAPHONE

Será muito breve oferecido ao publico carioca pelo PROGRAMA MATARAZZO

Em Nova York delirantemente applaudido durante anno e meio, arrastando massas populares ás casas que o exhibem!

no Rialto

Um bello film da UFA com scenarios de grande luxo

Trefegas aventuras de Cupido no coração de dois jovens apaixonados

E mais a linda comedia em duas partes

UM MORALISTA EM APUROS

Horario: 2 — 4 — 6 — 8 — 10 hr.

Um desastre de automovel em S. Paulo

São Paulo, 16 (A. B.) — Foi internado na Santa Casa o construtor André Borzano, de 61 annos, victima de um desastre de automovel.

Esse sr. viajava num auto-caminhão pela estrada de São Miguel, quando, numa curva, surgiu um outro carro, que, travando em sentido contrario, Es-trecho o auto-caminhão, este tombou num brejo, ocasionando graves lesões em André.

Mais tres pessoas, que viajavam no mesmo carro, nada sofreram.

Officiaes viajando com destino ao Sul

Santos, 16 (A. B.) — A bordo do "Commandante Alcides" saíram para o sul, o general Abaio, o sr. Carlos de Almeida, o sr. Fernando Souza e Eugenio Magalhães e os tenentes Armando Corrêa, Balmiro Passos, João Correia Nascimento e Carlos de

MADY CHRISTIANS

WERNER FUETTERER

EM

Grande Hotel Boulevard

IMPRESSONANTE FILM DA "UFA"

O ministro da Thesouro vai ao Ministerio da Marinha

O almirante Pinto da Luz, ministro da Marinha, recebeu, hontem, ás 4 horas, em seu gabinete, o ministro da Thesouro, na Avenida Paulo de Frontin, n.º 277, para o cemiterio de São Francisco Xavier, e por esse acto, desdizer de se confessam penhorados.

A divina dama que todo o Rio namora, nos conta com os seus

DELICTOS DE AMOR

"OUTCAST"

na sensacional "reprise" desse film

"agora sincronizado, musicado e cantado."

AMANHÃ

DISTRIBUIDO PELA

CAPITOLIO

FIRST NATIONAL PICTURES OF BRAS.

AMANHÃ

ROD LA ROQUE e BILLIE DOVE, em

IDEAL

RUA DA CARIOCA, 60/64

Tel. Central 1027

Uma luxuosa super da "First National", fallada, synchronizada e musicada

Para os grandes films... as grandes casas...

O Cantor do Jazz

(THE JAZZ SINGER)

Al Jolson

O CANTOR DO JAZZ

Predilecto do publico americano será consagrado na sua primeira criação sonora para o cinema falado!

Oito mezes consecutivos como maior successo, em exhibição em Paris! — diz "La Revue de Luxe"

O grande film cantado, falado, musicado e synchronizado da WARNER BROSS-VITAPHONE

Será muito breve oferecido ao publico carioca pelo PROGRAMA MATARAZZO

Em Nova York delirantemente applaudido durante anno e meio, arrastando massas populares ás casas que o exhibem!

AMANHÃ

MARIE BEILL e CHARLES LE BARGY, em

me. Recamier

12 actos monumentaes de luxo e imponencia.

RUTH DWE R, em "O EXPRESSO PERDIDO" — 7 actos.

RUA DA CARIOCA, 49/51

Tel. Central 4152

AMANHÃ

1ª CLASSE 2\$000

2ª CLASSE 1\$000

AMANHÃ

ROD LA ROQUE e BILLIE DOVE, em

IDEAL

RUA DA CARIOCA, 60/64

Tel. Central 1027

Uma luxuosa super da "First National", fallada, synchronizada e musicada

COMPREM TERRENOS NO CASTELLO

Photographia da futura Praca do Castello



ESCRITORIO DE INFORMAÇÕES
THEATO MUNICIPAL
RUA 13 DE MAIO

BILLIE DOVE

a mulher cuja beleza ja enlouqueceu metade da humanidade na sua visao mais perturbadora

CHERCHÉ LA FEMME

"CAREERS"

UM DRAMA DE ALTA EMOTIVIDADE COM A MAIS PERFEITA SYNCHRONIZAÇÃO

amanhã

ODEON

(DA COM. BRAS. CINEMATOG.)



COMPLEMENTOS SONÓROS:

EDDIE PEABODY

CAVALIERIA RUSTICANA

Irregularidades na Fazenda Modelo Sta. Monica

Vassouras, 15 (do correspondente) — El geral a reclamação dos credores que recorrem a posto de mouta da Fazenda Modelo de Crecção S. Monica, marida na localidade de Juparapelo Ministério da Agricultura.

Os interessados levam os seus animas, ás vezes com sacrificio aquelle posto e raramente são satisfeitos nas suas pretensões porque, para isto, necessitam de recommendações que nem sem pre conseguem, ou de boa eu nstrução na fazenda o qu também não é facil.

A má vontade para com aquelles que não chegam bem apa drinhados é um facto ali gran de numero de credores com sideram já uma instituição inú til, essa repartição federal qu milhares de contas tem observi do do governo, sem resultado vi sível.

Além d'essa irregularidade, ou tra se manifesta no abandonm m que se acha a secretaria de Fazenda, cujo serventuario prin cipal raramente comparece á repartição, creando difficuldades imensas no director do estabelecimento sr. dr. Vicente de Paula e Silva, que amarrado ao secretario por estreitos laços de parentesco espiritual, vê-se ma neitado perante a desidia de compadre e amigo.

Entretanto cousa mais grave succede ainda: é a distribuição clandestina de materiaes do go verno que muitas vezes são grelosamente offerecidos, um em estado bruto outros já manufacturados. Assim recebeu um dos clubs recreativos da cidade de Vassouras por gene rosa offerta do secretario de S. Monica todo o madeiramento (já trabalhado...) para um theatro que ainda não fo inaugurado, mas que já se acha concluido.

Ninguém ignora isto na cidade de Vassouras.

A officina de marcenaria do alludido estabelecimento tem espalhado por toda a mencionada cidade, vallozes moveis que são negociados pelo secretario em proveito do mestre das mesmas officinas, que dizem não lhe ser ingrato.

Emfim, para concluir: ha já perto de oito dias que sem li cença, ou mesmo sem dasi acceptavel, o laborioso secretario da S. Monica não comparece a sua repartição.

Sobre o selo de inscripção para exames de preparatorios

O ministro da Fazenda remeteu ao da Justiça, para dar parecer, o processo relativo ao ta legramma em que a collectoria federal de Barbacena consulta se o selo de inscripção para exames de preparatorios e as respectivas certidões, a que se refere a ta bella 13 § 4º ns. 15 e 16 do actual regulamento do selo, se applica

Morreu o mais antigo inter nado do Retiro dos Artistas

Falleceu, no Retiro dos Artistas, onde se achava internado desde abril de 1919, o velho corista do theatro Domingos Mar chisio. Esse velho profissional do theatro falleceu com a idade de 98 annos e, até bem pouco tempo, ainda se recordava de seus bellos tempos, quando, como corista, trabalhava em compa nias italianas, em que as pri meiras figuras eram do valor de Caruso.

Morreu, assim, o mais antigo internado do Retiro dos Artistas.

D. JOSE PEREIRA ALVES

Festejando a ordenação do bispo da diocese de Niterchory

O mundo catholico da vizinha capital fluminense, commemora amanhã, festivamente, o 22º aniversario da ordenação do Bispo J. José Pereira Alves.

A's 8 horas da manhã haverá missa na Cathedral, acompanhada de communhão geral.

A's 4 horas da tarde, a Federação Catholica, no Asylo de Santa Leopoldina, á rua Miguel de Frias, realzar-se-á uma sessão littero-musical, occupando a tribuna, nessa occasião, o conego Xavier de Carvalho. Falarão ainda, o padre Conrado Jacarandá, em nome da "Acção Catholica" e o conego Uchida, em nome dos Mogos Catholicos do Collegio Brasil e de Congregação de N. S. da Conceição.

Não houve sessão na Camara

Por falta de numero, não houve sessão, hontem, na Camara. Compareceram apenas 43 deputados.

CINEMA MASCOTTE - Amanhã

RAMON NOVARRO na Super produção da 3 METRO GOLDWYN MAYER

O PAGÃO

Film cantado, falado, synchronizado e musical.



Como complemento: OLYONS - Arpista de fama. JAN GARBEL - Orchestra e canto.

Para ESTREIA
DES LUMBRANTE DO
Cine

ELDORADO

ANTIGO CENTRAL

MULHER SEM DEUS!

DE SYNCHRONISADO
CECIL B. MILLE

O PRIMEIRO
SUPER-FILM

AMANHÃ AS 14 HORAS

Independencia ou Morte

PELLE VERMELHA
ALMA DE NEVE
"REDSKIN"



Complemento — OH! DAISY MINHA!, desenho animado, cantado e synchronizado; e ANTES E DEPOIS, fantasia musical falada e cantada, da Paramount.

MATINÉE A'S 3 HORAS

HOJE

UMA PEÇA QUE É UMA MARAVILHA

EVA NO PARAIZO

ESPECTACULOS DE VERDADEIRO DESLUMBRAMENTO

THEATRO LYRICO

GRANDE COMPANHIA PORTUGUEZA DE REVISTAS

Eva Stachino

ARTE—LUXO—RIQUEZA e EXPLENDOP

EVA NO PARAIZO

HOJE

TODAS AS NOITES

A' NOITE A'S 7 3/4 e 9 3/4

MATINÉE A'S 3 HORAS

HOJE

UMA PEÇA QUE É UMA MARAVILHA

EVA NO PARAIZO

ESPECTACULOS DE VERDADEIRO DESLUMBRAMENTO

THEATRO LYRICO

GRANDE COMPANHIA PORTUGUEZA DE REVISTAS

Eva Stachino

ARTE—LUXO—RIQUEZA e EXPLENDOP

EVA NO PARAIZO

HOJE

TODAS AS NOITES

A' NOITE A'S 7 3/4 e 9 3/4

Como complemento: A FAMOSA CANTORA ROSA em «LA PALOMA»

O maior e mais emocionante film do director de OS DEZ MANDAMENTOS e O REI DOS REIS.

Uma pagina da vida ainda não mostrada até hoje!

Com um elenco todo de estrellas: - LINA BASQUETTE — MARIE PREVOST — NOAH BEERY — EDDIE QUILLAN — JULIA FAYE!

AMANHÃ AS 14 HORAS

Machinas para cortar forragem

"Saint-Hubert"

Estas machinas são de estrutura muito resistente devido a excellencia do material empregado em sua construcção e são facilmente manobradas por causa do diametro e peso equilibrado do volante. Possuem contra peso e pedal para auxiliar a marcha.



OS PRIMEIROS DISCOS VICTOR BRASILEIROS

DEVIDO AO SEU EXTRAORDINARIO SUCESSO
ESTAO TENDO GRANDE PROCURA

SAUDADES DO SERTÃO — Toada
SOLIDÃO — Romance
DESPACHO — Choro Nortista
EU ARRANJO TUDO — Mazixe
CABOCLO URSO — Choro da Rog
FELJOADA — Canção Comica
FORÇA NEGRO — Embolada
NÃO PUXA, MARÓCA — Marcha Nortista
VEM CA' I NÃO VOU! — Choro Orchestral
URUBATAN — Choro Orchestral
FICOU CALMO — Choro
NÃO PODE SER! — Choro
CELESTIAL — Valsa
VICTOR — Marcha
GAVIAO TA' NO AR — Em olada
FOI, N'UM FOI — Embolada
OLHOS PALLIDOS — Canção
MEDROSO DE AMOR — Samba-Canção
SUSPIROS — Choro Orchestral
CARINHOS — Choro Orchestral

Rogério Guimarães
Solo de violão
Rogério Guimarães
Solo de violão
João Miranda
Bandolim com dois violões
Orchestra Victor Brasileira
João Miranda
Bandolim com dois violões
Indefonso Norat
com piano e violão
Breno Ferreira
com Córpo Victor
Orchestra Victor Brasileira
Orchestra Victor Brasileira
Orchestra Victor Brasileira
Nelson dos Santos Alves
Cavaquinho com violão
Nelson dos Santos Alves
Cavaquinho com violão
João Martins
Bandolim com violão
Rogério Guimarães
Solo de violão
Breno Ferreira
com Córpo Victor
Breno Ferreira
com Córpo Victor
Jesús Barbosa
com Orchestra Victor
Jesús Barbosa
com Córpo Victor
Orchestra Victor Brasileira
Orchestra Victor Brasileira

DISCO N.
33200
33201
33202
33203
33204
33205
33206
33207
33208
33209

DOU TODO — Samba
TAPEAÇÃO — Samba
CÁES DOURADO — Toada
SINHO DO BOMFIM — Samba
CONSEJO DO CABOCLO — Toada Sertaneja
OIA O TOCO NO CAMINHO — Embolada
ROSA MEU AMOR — Samba
VIROU BOLA — Samba
SEU AGACHE — Marcha-Canção
VOU A' MACUMBA — Samba
MARTYRIO VIOLENTO — Monologo Humorístico
A CAUSA DO MO' NOME — Monel. Humorístico
VAMOS DEIXAR DE INTIMIDADE — Choro
DELICIOSO — Mazurka
HYMNO NACIONAL BRASILEIRO
MARCHA DOS GUERREIROS
NÃO ME FITES — Canção
EU OLHOS SEI DE UNS — Canção
BALAIO — Mazurka
BEIJAR NÃO E' PECCADO — Samba

Ascendino Lisboa
com Orchestra Victor
Ascendino Lisboa
com Orchestra Victor
Breno Ferreira
com Córpo Victor
Apollio L. Dias (Biba)
com Orchestra Victor
Breno Ferreira
com Choro Victor
Fernando Guimarães
com Choro Victor
Sylvio Salema
com Orchestra Victor
Breno Ferreira
com Orchestra Victor
Sylvio Salema
com Orchestra Victor
Breno Ferreira
com Orchestra Victor
Mirandella
Mirandella
Rogério Guimarães
Solo de violão
Rogério Guimarães
Solo de violão
Banda dos Fuzileiros Navais
Banda dos Fuzileiros Navais
Santiago Giannattasio
com Orchestra Victor
Santiago Giannattasio
com piano
Jesús Barbosa e Mario Poston
com Orchestra Victor
Vicente Palva Ribeiro
com Orchestra Victor

DISCO N.
33210
33211
33212
33213
33214
33215
33216
33217
33218
33219

A' VENDA EM TODAS AS BOAS CASAS DO RAMO

Distribuidores Geraes:

Paul J. Christoph Company

Rio de Janeiro
Rua do Ouvidor, 98



São Paulo
Rua de São Bento, 35

"LIA"

Quer V. E. ter um
ambiente agradável
e fragante
em vossa lar?

Vossa casa, vossa palacet e vossa
em casa líquida e perfumada "LIA"
fórmula alemã, usada em todas as
grandes cidades europeias e recentemente
fabricada no Brasil por técnicos
competentes. Suas vantagens economi-
cas são: tira completamente as manchas
de gordura, de óleo, de vinho, etc., etc.,
não só do tecido como de qualquer
material; limpa, lustra, conserva e perfu-
ma o ambiente. Com uma lata do
produto "LIA" V. E. obtém
o que não obtém com três de qualquer
outra marca. A casa "LIA" contém es-
sências finíssimas e incolorizadas que
elimina imediatamente as moscas,
buracos, mosquitos, traças, etc., evi-
tuando assim que V. E. gaste inutil-
mente com outros similares que, além
de caríssimos e absolutamte inferior-
es, estão em completo desacordo com
a grande civilização desta nossa bellis-
ma capital. O seu perfume é suavissi-
mo, o que não acontece com outras
marcas que, devido ao mau cheiro, cau-
sam não estar como seja a infalível
de cabeça.

Encontra-se a venda em todas lojas
de ferragens e armazéns de 1º ordm.
Fabrica — Rua Moreira Cesar, 322
— Niterói — Telex. 1806.

PEREIRA DE MATOS & CIA.
União representantes no Rio
Rua Evandro da Veiga, 126
Tel. Central 1380 (C. 5216)

TOSSE

ASTHMA - ROUQUIDÃO

JATAY PRADO

OPONIVARIOS ARAUJO PRADO & CO

Quilates 80 - RIO DE JANEIRO

(1654)

MISERIAS DA

DIGESTÃO!

Elas são servidas uma má lem-
brança ao tomar meia colher de
café de Magnesia Bismarada n'um
pouco de água depois das refei-
ções. Azia, eructações acidas,
vômitos, flatulências, etc., etc.,
desaparecem dentro de alguns
minutos logo depois da primeira
dose. A Magnesia Bismarada neu-
traliza a acidez do estomago,
qual sempre a causa dos vícios
sofrimentos, e vos assegura
uma digestão fácil e sem dor.
Em todas as farmácias. (1800)

Casa em Paqueta

Alugue-se ou vende-se a
rua Covana, 67 com todo o
conforto moderno e hygieni-
co; praça particular contracto
de um anno. As chaves estão
na mesma rua n. 23. Tratar
com o Sr. Santos Lobo, no
Banco Commercial do E. de
S. Paulo — Rua da Alfandega,
21. (2311)

ASSOCIAÇÃO DOS EMPREGA-
DOS DO COMMERCIO DO
RIO DE JANEIRO

ESCOLA DE INSTRUÇÃO MILI-
TAR N. 4 — ACHAM-SE ABER-
TAS AS INSCRIÇÕES

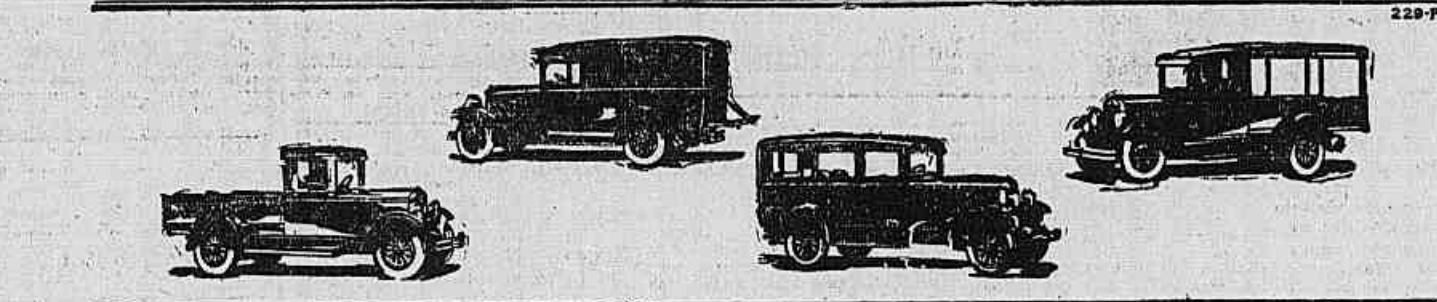
Em obediência ao disposto no para-
grafo unico do artigo 36 do R. D.
T. acham-se abertas as inscrições à
matricula na Escola de Soldado.

Os candidatos deverão apresentar os
seguintes documentos: autenticação
pública ou de tutor, quando se tratar de
menores; certidão de estado, atestada
de vacinas e sanidade. Encerram-se
as inscrições no dia 30 de novembro.

Informações na Secretaria da Asso-
ciação, à rua Gonçalves Dias n. 40,
1º andar (Guilher). — HILDE-
BRANDO GOMES BARRETO —
Diretor da Escola. (2398)

LADREIA DA GLORIA, 123

Alugue-se esplendido prédio com bella
vista para o mar, tres dormitórios, 2
banheiros, preço 500\$000 com contri-
to. As chaves estão no n. 121. Trata-
se com Raimundo, Rua do Rosario, 100,
das 10 às 12 e das 16 às 18 horas.
(C. 6792)



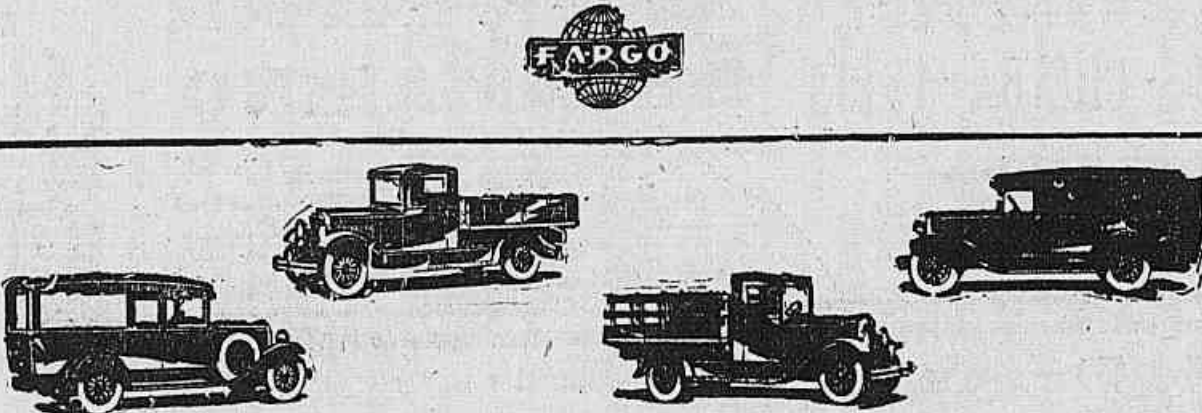
Veja a completa serie FARGO de caminhões de seis cylindros

O PACKET, o Clipper e o Freighter, com
uma grande variedade de tipos de carros-
seria, são os chassis que compõem agora a
moderna serie Fargo de caminhões de seis
cylindros para as necessidades da época.

Para 83% de todos os requisitos de trans-
porte, existe um caminhão Fargo que sa-
tisfará perfeitamente as exigencias do
comprador. V. S. poderá pol-o ao seu serviço
e estampar o seu nome na carroceria com
absoluta certeza de que elle transportará
as suas cargas com economia, eficiencia e
rapidez — e ostentosamente.

Os caminhões Fargo são construidos por
Chrysler — correctamente fabricados para
os requisitos de transporte de hoje e de
amanhã. O seu estylo é também Chrysler,
e daí que sejam de uma belleza jamais
vista em caminhões.

Permitta-nos que analysemos juntos o
completo sortimento Fargo. Permitta-nos
que lhe demonstremos a efficacia com que
um destes caminhões poderá servir-o. V. S.
ficará satisfeito quando os vir, satisfeito
quando os examinar e experimentar —
e ainda mais satisfeito quando se inteirar
dos baixos preços.



MELLO SOBRINHO & CIA.

RUA CHILE, 23

RIO DE JANEIRO

ARMAZEM NO CENTRO

Alugue-se o grande armazem, bem lo-
calizado, à rua do Remede n. 46. —
Pode ser visto a qualquer hora do dia.
Informações no local com o sr. An-
tonio. (2137)

ESCRITORIOS

Alugue-se para todo preço,
no edificio Dr. Scholl. Rua
do Ouvidor n. 162. Tem elo-
vador. (2253)

BOA OPPORTUNIDADE

Precisa-se agentes bem relacionados
no ramo de calçados. Del Rio & Cia.
São José n. 74, 1º andar. (C. 946)

AOS SRS. VERANISTAS

Offerece-se um homem de confiança
e de boa conduta para fazer limpeza,
cortar e arrumar casas em Petropo-
lis, a preço modico. Recados pelo tele-
phone 409 e cartas para Encarregado
de Limpeza, Rua Primeiro de Março
n. 227. — PETROPOLIS. (C. 6830)

MOVEIS

Vende-se por metade do seu valor,
para liquidar, a dinheiro ou a pres-
tação: 3 salas de jantar, 1 dormito-
rio, 1 sala de visitas, 1 grupo "rou-
llet", 1 armario systema argentino e
1 machina de costura "Singer". Ave-
nida Mem de Sá n. 100, loja. (C. 9495)

450.000\$000

Tenho a quantia acima para col-
locar sob hypotheca diversas a jus-
ta de 12 %. Alfandega, 30, 3º. (C. 6866)

OPTIMOS ESCRITORIOS

Alugue-se a rua da Quitanda nu-
mero 59, sede do Banco Popular do
Brasil, onde se trata. Preços mo-
dos e servidos por elevadores. (0452)

COPACABANA

Por motivo de viagem traspassa-se
o contrato de uma magnifica casa com
todas as accommodações modernas in-
clusive garage; ver e tratar na mes-
ma, n. rua Paul Pompeia n. 162, qua-
si esquina da rua Sá Ferreira. (C. 9490)

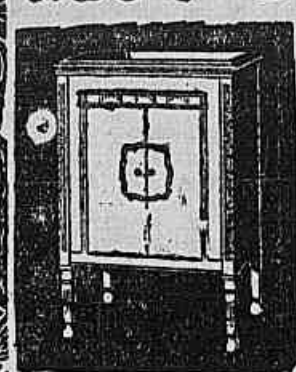
Nova Pensão Estran- geira

RUA SANTO AMARO, 69
Aluga-se quartos e salas bem mobila-
das, com ottima pensão. — Soteiros
2003 e 2004; taxam 400 e 500\$000.
Hygiene e conforto maximo. (C. 6873)

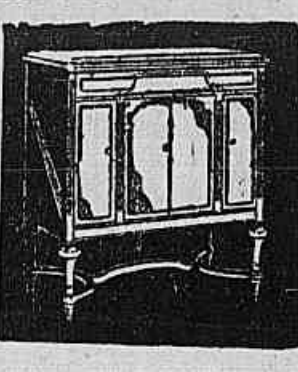
PEQUENOS APARTAMENTOS

De diversos tamanhos e preços, alu-
gamo-se a rua das Laranjeiras, 371.
(C. 6831)

Si não é Victor não é Orthophonica



Dois bellos modelos
das Victorolas typó
armario cujos
actuaes pre-
ços de venda
são respecti-
vamente



4 — 2

Corda..... 1:500\$000
Electrica... 1:700\$000

4 — 40

Corda..... 2:000\$000
Electrica... 2:200\$000

Venham ouvir sem compromisso em
nossas lojas ou nas de qualquer reven-
dedor autorizado a nova Electrola e o
novo aparelho combinado de
Electrola e Radio Victor

OUVIDOR, 98

Rio de Janeiro

Distribuidores geraes:
PAUL J. CHRISTOPH COMPANY

SÃO BENTO, 35
São Paulo

LOTERIAS

Loteria da Capital Federal

Lista geral dos premios da 258ª
extração de 1929, realizada em
16 de novembro de 1929, 14ª do
plano n. 14.

Prêmios sorteados
8.871 100.000\$000
9.516 10.000\$000
6.338 5.000\$000
9.326 5.000\$000

4 prêmios de 2.000\$000
7046 8943 12664 12869
6 prêmios de 1.000\$000
635 10632 10886 14048 18293

30 prêmios de 500\$000
410 475 620 776 1218
1328 1815 2758 3378 3785
4256 5302 5915 7052 7855

8436 10325 10948 11523 14047
15092 15099 16099 16433 16763
17036 18168 18615 18522 19021

120 prêmios de 200\$000
8 411 765 832 933
1108 1193 1202 1261 1329

1637 1712 2020 2119 2178
2319 2441 2674 2717 2720
3473 3750 3759 3817 4154

4356 4382 4648 4787 4814
4842 4952 5011 5037 5097
5270 5317 5385 5478 5871

5887 5911 6030 6281 6864
6830 6848 6741 7026 7267
7304 7696 8105 8339 8577

8698 8736 8868 8959 8969
9165 9237 9396 10075 10433
10458 10687 10892 10978 11011

11214 11352 11360 11550 11821
11843 12237 12288 12596 13046
13080 13217 13886 13920 14101

14144 14624 14714 14716 14863
15023 15025 15404 15608 15740
15939 16031 16064 16187 16201

16234 16353 16850 17089 17254
17416 17668 17782 17820 17975

RODA DA FORTUNA

1º Premio... 8871-18
2º ".... 9516-4
3º ".... 6388-22
4º ".... 9326-7
5º ".... 7046-12

Moderno... 147-12
Rio... 416-4
Salteado... 21

Para amanhã:

1725 8096
2364 3724

VARIANDO...
— 9651 —
INVERTIDO

ZANQAO
Sortes grandes só se
obtem no
SONHO DE OURO
GALERIA CRUZEIRO, 1
OSCAR & COMP. (1653)

EMPRESA DE SORTEIOS
Autorizada e fiscalizada pelo
Govto. Federal
CARTA PATENTE N. 55
Largo de S. Francisco, 16
1º andar

Resultado do 9º sortelo, de ac-
ordo com a extração da Lo-
teria Federal, em 16 de Novem-
bro de 1929:

N. da Loteria Federal... 8.871
N. para o Sorteio... 8.871
N. das cadernetas isentas em
6 sorteios:

8.870, 8.871, 8.872, 8.873, 8.874
8.875, 8.876, 8.877, 8.878 e 8.879

Rio de Janeiro, 16 de Novem-
bro de 1929. — O Fiscal do Go-
verno, Dr. J. de Lemos Fer-
reirinha.

A. Faria & Cia. Ltda.
10º sortelo, em 30 de Novem-
bro de 1929.
Prêmio de um automovel Chry-
ler — Rs. 12.500\$000 (2304)

**TUDO DEVEMOS
AO**
**CENTRO
LOTÉRIO**
TRAVESSA DO
OUVIDOR, 9
OS PEDIDOS DO INTERIOR DEVEM SER DIRIGIDOS A
VETERE & C. — RIO DE JANEIRO

SANTA CATHARINA

A Rainha das Loterias

Extrações em Dezembro de 1929 às 16 horas

N.	Plano	Extrações	Valor do Bilhete	Prêmio Maior
481	AH	Quinta-feira, 5 de Dezem.	25\$000	100.000\$000
482	AH	Quinta-feira, 12 de Dezem.	25\$000	100.000\$000
483	AH	Quinta-feira, 19 de Dezem.	25\$000	100.000\$000
	AN	Plano do Natal 26 de De- zembro, 500 contos em 2 premios de 250 10 Milhares	160\$000	250.000\$000 250.000\$000

CASA GAUCHO

RUA CHILE N. 3 — RIO

LOTÉRIAS — (a maior agencia)

Pedidos a

L. COSTA & Cia. LTDA

Caixa Postal, 481

Clubs — Barbosa & Mello

Com 6 SORTEIOS por sema-
na. Loteria — Relógios
OMEGA e LONGINES. TER-
NOS SOB MEDIDA e muitos
outros artigos.

Prezados de agentes na Co-
pia e no Interior
U fiscal do governo — Dr. Fran-
cisco George Naylor.

PPCAM PROSPECTOS
Assembléa, 27. Teleph. C. 3026

Nota — Entrada pela rua do Carmo.

A' Garantia... 173

Fluminense... 938

Operaria... 086

Noite... 344

Caridade... 861

Mineira... 402

Niteroi, 12-11-929.

A Sorte quem dá é Deus

Nas Loterias

CAMÕES & C.

Becco das Cancellas, 8

(2042)

SORTES GRANDES

Só no Theouro Lotérico

GALERIA CRUZEIRO

Salão do Caldo de Cana

10 Finaes em todas as

loterias (0763)

BOLSAS E CARTEIRAS

Vende-se na fabrica a preços
baratissimos Desde 15\$000. Con-
sorciam-se e reformam-se. Praça
Tiradentes, 12. (Proximo a Cami-
saria Progresso e Curives, 59.) (788)

CASA EM PETROPOLIS

Alugue-se a rua Monsenhor Bazellar,
551, com boas accommodações e
central. Telephone Petropolis 31 e Rio
Sl. 3202. (C. 580)

PREDIO A' VENDA

A' rua Grajahu, 161, por 60.000\$000
com ottimo terreno, facilidade de pa-
gamento — Tratar na mesma. (C. 5841)

COMPANHIA BRASILEIRA CINEMATOGRAFICA

GLORIA ODEON PALACIO

FILMS FALLADOS — sincronizados — em aparelhos do ultimo modelo da Western Electric Co.



HOJE Mais um dia que será de ENORMES ENCHENTES — com um trabalho de

RAMON NOVARRO

ao lado de ANITA PAGE e RALPH GRAVES em

AZAS GLORIOSAS

ULTIMO DIA QUE PODEREIS VER O FORMIDAVEL TRABALHO DE

BUSTER KEATON

na comedia sincronizada da METRO GOLDWYN

Noivo Caradura

Complemento: BERNARDO DE PACE — bandolinista e DESENHOS ANIMADOS

HORARIO: Complemento: — 2.00 — 3.40 — 5.20 — 7.00 — 8.40 e 10.20 — NOIVO CARADURA — 2.20 — 4.00 5.40 — 7.20 — 9.00 e 10.40 — Preços: Poltronas 48000.

ULTIMO DIA COM O EXPLENDIDO TRABALHO DA LINDA ARTISTA BRASILEIRA

LIA TORA'

Alma Camponeza

HORARIO: Complemento: — 2. — 4.50 — 6.15 7.40 — 9.05 e 10.30 — ALMA CAMPONEZA — 2.25 — 3.50 — 5.15 — 6.40 — 8.05 — 9.30 e 10.55 — Preços: Poltronas 48000.



AMANHÃ

A First National apresentará

BILLIE DOVE em CHERCHEZ LA FEMME

AMANHÃ

A First National dará também

DOROTHY MACKAIL e JACK MULHALL em Falsa Gloria

HOJE

Ultimas exhibições de

No Delirio da Paixão

com ANDRÉE LA FAYETTE, ERNST VEREBES

AMANHÃ AMANHÃ

Entrada do impressionante film da UFJ

Grande Hotel Boulevard

com MARY CHRISTIAN — WERNER FUETTERER

lindas aventuras sociais num luxuoso hotel parisiense

Complemento: A linda comédia em 2 partes

UM MORALISTA EM APURÓS

Horario: 2 - 4 - 6 - 8 10 horas.

CAPITOLIO IMPERIO

HORARIO: 2-3-40-5-20-7-8-40-10-20

PARAMOUNT SOUND NEWS Nº 19 VARIACOES DO HYMNIO NACIONAL BRASILEIRO POR DRYA JOSEFFI

CONSTANCE TALMADGE

UM FILM TODO SYNCHRONIZADO MULHER QUE DES- DENHA



ROMANCE ANAPALUZ — VARIACOES SOBRE O HYMNIO NACIONAL BRASILEIRO POR DRYA JOSEFFI

BILLIE DOVE

HAS-DE SER MINHA! "THE YOUNG LADY" com CLIVE BROOK



ULTIMOS DIAS DE POMPEIA! Um cenário maravilhoso de H. COLLOMB e um balado formidável de LOU e JANOT

FLOR DO MANGUE Estupendo "guignol" do nosso "bas-fond" de agrado geral e interpretação genial de MARGARIDA MAX!

O TINTUREIRO! Formidável "sketch" que registra o record da hilaridade! Exito completo de Pinto Filho!

NEGA PROSA Provocante samba que leva o publico ao delirio por Dora Brasil

ESPERANDO O BONDE! Um quadro comico de irresistivel comicidade! Dois minutos de riso com J. Martins e Danilo de Oliveira

GALERA DE CALIGULA A mais arrojada e original apoteose já feita no Brasil! Obra prima de JAYME SILVA

THEATRO REPUBLICA

O maior de todos os exitos! HOJE AS 7 3/4 e 9 3/4 HOJE

HOJE - MATINEE AS 2 3/4

Sucesso de toda a companhia! Exito sem precedentes!

Montagem nunca vista! O record da gargalhada!

VAE HAVER O DIABO!...

Colossal super-revista de Alfredo Breda e Jeronymo de Castilho, com versos de La-martine Babo! Musica encantadora de Martinez Sian, J. Aymberé, L. Babo e outros.

PRESENTES AO PUBLICO Galante numero de Margarida Max de original apresentação e unanime agrado!

BAR AMERICANO Uma maravilha de finura, um encantador segredo de LAZARY e um lindo balado de LOU e JANOT!

O DIABO NAO É TAO FEIO A mais atrevida concepção de H. COLLOMB com que o publico é brindado no fim da peça!

DA HARPA AO JAZZ! Uma original e encantadora fantasia-balado de deslumbrante efeito!

NÃO SEJA CURIOSA! Um "sketch" comico que provoca riso ruidoso e prolongadas gargalhadas que interrompe o espectáculo!

DONA BOA! A mais deliciosa musica do anno que MARGARIDA MAX lança com extraordinario sucesso!

CASA DE DÓIDOS Quadro comico de estuante graça! Sucesso de J. Martins!

HOMEM PREVENIDO "Sketch" comico rapidissimo e de feliz desfecho! As maiores gargalhadas por Pinto Filho e Danilo de Oliveira

O TINTUREIRO — lindo scenario local e todos os gabinetes dos "sketchs" formam a brilhante colaboração de RAUL CASTRO

Cinema Rio Branco

R. Senador Euzébio, 112 — N. 1639 — Praça 11 de Junho

Grande film portuguez

O Destino

com Palmira Bastos e Antonio Pinheiro

Doutrina do Bem

CINEMA LAPA Avenida Mem de Sá, 23 — C. 2843

Paraíso Proibido

com POLA NEGRI, ROD LA ROCQUE

LUA DE MEL

com POLY MORAN e CAO SARIO

NACIONAL

Rua Voluntários da Patria, 885 — S. 1072

HOJE Em Matinée e Noite

Os Peccados dos Paes

DOLORES DEL RIO, em O INFERNO VERDE (Fox)

Amãhã — "Obrigado a Deus" e "Tram da Destino"

Sr. Exhibidor! Programmas

Volga - Volga

o super-film que não falla... mas... faz a bilheteria ralar

Exclusividade para todo o Brasil do

Avenida Almirante Barroso, 53 — Tel. C. 5523

Edificio do Theatro Phenix

em exhibição: HOJE, no Cin. Beija Flor — AMANHÃ, no Cin. Theatro Vel.

A seguir o Prog. Defa, apresentará FIGURAS DE CERA, com Emil Jannings, Conrad Veidt e Werner Krauss.

Tranon MÃE-PRETA

HOJE

VESPERAL AS 3 HORAS

Sessões de 8 e 10 horas

O grande exito do Theatro Brasileiro de Comedia

A peça que marca o "record" das enchentes!

3 actos de graça, emoção e patriotismo idealizados por PAULO DE MAGALHÃES

Jayme Costa

irresistível de comicidade no roléque Bom-te-vi — Brilhante desempenho de toda a Companhia

CATULO CEARENSE

Pernambuco e Luperão farão no prologo um Historico da Evolução da Musica Brasileira, em dez minutos recitando versos allusivos a

AMANHÃ

As 3 e 10 horas

Mãe Preta

Bilhetes a venda na bilheteria

MEM DE SA CENTENARIO

Av. Mem de Sá, 151-A — Tel. Central 2857

Senador Euzébio 188/190 — Tel. Norte 9426

HOJE — Ultimo dia

Em matinee e noite

RAMON NOVARRO, em

Procellas do Coração

"Metro Goldwyn Mayer"

LILA LEE, em MAL DE MUITOS

Proq. Serrador

AMANHÃ

Betty Bronson, em

A noiva do jazz

7 actos da "M" do Goldwyn Mayer

RANGER, em A LEI DO TERROR

7 actos magníficos

HOJE — Ultimo dia

Em matinee e noite

GRETA GARBO, em

Anna Karenine

"Metro Goldwyn Mayer"

RANGER, em A LEI DO TERROR

7 actos elect

AMANHÃ

Brigitte Helm, em

4 maravilhosas mentiras de Nina Petrowna

actos do "Prog. Urrula"

TRENE RICH, em FILHOS DO DESEJO

HOJE — POPULAR — HOJE

BEN LYON e SHIRLEY MASON, em

Azas do Destino

Film sincronizado e musicado

ACQUILINE LOGAN e WALTER MILLER, em O UIVAR DAS FÉRAS — 3ª época — O REI DO CONGO — Film falado, cantado, synchronizado e musicado. — Prog. V. R. CASTRO.

CAMONDONGO FAISCA — Film comico musicado e synchronizado — Prog. V. R. Castro

HOOT GIBSON, em CORRENDO PELA FAMA

O REI DOS DIAMANTES

HOJE — MASCOTTE — HOJE

NICHARD TALMADGE, na Super Produção do Prog. "Mata-riz"

O CLUB DOS CELIBATARIOS

Film synchronizado e musicado

MAMÃESINHA

CAMONDONGO VOADOR — Film comico, synchronizado e musicado

Amãhã: Ramon Novarro, em O PAGÃO — Film falado, cantado, musicado e synchronizado.

HOJE — PRIMOR — HOJE

JACK HOLT na Super Produção

O SUBMARINO

Film falado, cantado, musicado e synchronizado

BROADWAY JAZZ — Interessante conjunto musical. — Prog. V. R. CASTRO.

CAMONDONGO DYNAMITE — Film synchronizado — Prog. V. R. CASTRO.

AMANHÃ: O CLUB DOS CELIBATARIOS — Film musica do e synchronizado

A CONTINUAÇÃO — Film musicado — Prog. V. R. Castro.

HOJE — PARIS — HOJE

com ABIGAIL MALA e adaptação musical

O GUARANY

O Uivar das Feras - 2ª época

O REI DO CONGO

NA HORA DO PERIGO — CAMONDONGO DA FUZARCA

Film comico synchronizado — Prog. V. R. CASTRO.

Amãhã: O SUBMARINO — Falado, cantado e synch. Josephine Baker, em PORQUE PARIS FASCINA — Film colorido.

Preços populares

1ª classe 2\$000

2ª classe 1\$000

HOJE

Ultimo dia!

HOJE

Sally O'neil, em

Febre de Broadway

8 actos lindos do "Programa Serrador"

PATRICIA AVERY, em

O Fazendeiro Pirata

7 actos magnificos

GENTE ESCOLADA, comédia em 2 actos.

UNIVERSAL NEWS 58, jornal.

AMANHÃ

Madame Recamier

Leiam annuncio na pagina interna.

CINEMA FAIADO IDEAL CINEMA SONORO

RUA DA CARIOCA 99/104 — Tel. C. 1027

Apparelhos "RCA" — Phonophone

HOJE

ULTIMO DIA

HOJE

Lon Chaney

Uma empolgante super da "Metro Goldwyn Mayer", toda musicada e synch. e cronizada.

Poltronas . . . 35000 Sessões continuas

2ª classe 15500

AMANHÃ

O homem e o momento

Leiam annuncio na pagina interna.

Atlantico

Tel. 36. 1621

HOJE — Matinée e noite

Ramon Novarro em

O Pagão

8 actos da "Metro Goldwyn Mayer"

CANTADA pelo tenor: Feblia, com grande orchestra.

Shirley Mason, em DEFENDE O TEU AMOR

Amãhã: Douglas Fairbanks, em MASCARA DE FERRO

America

Tel. V. 4515

HOJE — Matinée e noite

ALICE WHITE, em FOGO NAS VEIAS

"First National"

GLENN TRYON, em SOLIDÃO

"Universal"

Amãhã: Lina Basquet, em A FRAUDE

Brasil

Tel. V. 2013

HOJE — Matinée e noite

VILMA BANKY, em ISTO É UM PARAISO

"United Artists"

HOOT GIBSON, em CORRENDO PELA FAMA

"FAMA"

Amãhã: Lina Basquet, em A FRAUDE

Velo

Tel. V. 9374

HOJE — Matinée e noite

ALICE WHITE, em FOGO NAS VEIAS

"First National"

GLENN TRYON, em SOLIDÃO

"Universal"

Amãhã: H. A. Schlot, em VOLGA! VOLGA!

Guanabara

Tel. 501 2415

HOJE — Matinée e noite

VILMA BANKY, em ISTO É UM PARAISO

"United Artists"

TIM MCCOY, em O ESTAFETA

"Metro Goldwyn Mayer"

Amãhã: Laura La Plante, em BOHEMIOS

Tijuca

Tel. 3655

HOJE — Matinée e noite

LAURA LA PLANTE, em

BOHEMIOS

11 actos. "Universal"

Amãhã: Stewart Holm, em ZERO — O HOMEM SEM NOME

Haddock Lobo

Tel. V. 0490

HOJE — Matinée e noite

RAQUEL TORRES e MONTE BLUE, em

Deus Branco

"Metro Goldwyn Mayer"

GEORGE SIDNEY, em JUÍZO FINAL

Amãhã: Alice White, em FOGO NAS VEIAS

Villa Isabel

Tel. V. 1532

HOJE — Matinée e noite

IVAN PETROVICH, em NA GAIOIA DE OURO

"Prog. Serrador"

LOIS MORAN, em A RUA ALEGRE

Amãhã: Norma Tal, em SEGREDO

Disputa-se hoje, em São Paulo, a taça «Correio da Manhã»

A competição inter-clubs é o acontecimento máximo do atletismo brasileiro



ELYSIO	CHAFFY	JAMACARU	PADILIA	CLOVIS	DUQUE	NELLS	ARISTIDES	BIANCHINI	WOBOKEN	CYRO	BERG
--------	--------	----------	---------	--------	-------	-------	-----------	-----------	---------	------	------

NA COMPETIÇÃO DE JUNHO :

ATHLETAS	CLUBS	Número de provas	PONTOS	Média por provas
Carlos Reis Junior.	Flamengo.	4	11 ½	2,975
Florianio Pacheco.	Fluminense.	3	11 ¼	3,75
Sylvio Padilha.	Fluminense.	4	10 ½	2,625
Dietrich Gerner.	Germania.	4	9 ¾	2,437
Mário Márques.	Vasco.	3	6 ½	2,166
Karl Mahr.	Fluminense.	2	6 ¼	3,125
A. Queiroz Telles.	Paulistano.	2	6	3
Helio Bianchini.	Paulistano.	3	6	2
Antonio Machado.	Vasco.	1	5	5
Erico Falcão.	Flamengo.	1	5	5
Lucio Castro.	Paulistano.	1	5	5
Joaquim Duque.	Vasco.	1	5	5
Aristides da Hora.	Botafogo.	1	5	5
Clovis Falcão.	Flamengo.	4	5	1,25

Determinando o regulamento da taça a realização de duas competições em cada ano, até perfazer o total de seis, em 1932, e como a primeira competição foi realizada nesta capital, a segunda será em São Paulo.

Para a boa organização do certamen, entregamos a Federação

**COLLOCAÇÃO DOS CONCORRENTES A' PRIMEIRA
COMPETIÇÃO DA TAÇA "CORREIO
DA MANHÃ"**

[illegible]

RESULTADO FINAL

1 ^o	Logan	FLUMINENSE.	40	pontos
2 ^o	"	PAULISTANO	38	"
3 ^o	"	FLAMENGO	38	"
4 ^o	"	TIETE	19	"
5 ^o	"	VASCO	17	"
6 ^o	"	GERMANIA	15	"
7 ^o	"	BOTAFOGO	9	"
8 ^o	"	ESPIRA	8	"
9 ^o	"	AMERICA	8	"
10 ^o	"	BRASIL	0	"
11 ^o	"	SYRIO	0	"

O programma

C. A. Paulistano — Cyro Fal-
ro Falcão e Lucio de Castro.
C. R. Saldanha da Gama —

ntinúa na 10ª pag

**um serviço
ações
o Paulistano**

O «Correio da Manhã» fará um serviço especial de informações telephonicas do campo do Paulistano ao largo da Carloca

Procurando corresponder ao interesse que está despertando em nossos meios sportivos a segunda competição da **TACA CORREIO DA MANHÃ**, que será disputada hoje, em São Paulo, no campo do Club Athletico Paulistano, o **Correio da Manhã** resolveu installar um serviço de informações telephonicas immediatas, do local das provas ao Largo da Carioca, trazendo os interessados, no Rio, a par de todos os detalhes da competição.

Para esse effeito mandamos installar uma linha telefonica especial, que funcionará, das 3 e meia ás 5 e meia da tarde, do campo do Paulistano á nossa redacção. O publico terá informações detalhadas, prova por prova, e poderá acompanhar a competição, á proporção que ella esteja sendo disputada em S. Paulo. É a primeira vez que, no Brasil, se faz um serviço dessa natureza para athletismo: O **Correio da Manhã** convida os atletas cariocas, interessados e torcedores, a acompanharem o desenvolvimento do programma da segunda competição da taça que tem o seu nome, por intermedio do serviço que organizou.



Art. 9.º — No caso de empate em qualquer prova, os pontos da collocação empatada e da subsequente, sommandos, serão divididos pelos clubs a que pertencerem os atletas-empatadores.

Art. 10.º — No caso de empate de dois ou mais clubs no final de cada competição, vencerá o que tiver obtido o maior numero de primeiros lugares e persistir

Regulamento da taça "Correio da Manhã"

Art. 2.º — Para a conquista do troféu, serão realizadas anualmente, a começar do ano de 1929, inclusive duas competições de atletismo entre os clubes filiados à Associação Metropolitana de Esportes Athleticos e a Federação Paulista de Atletismo, a primeira dirigente do atletismo no Distrito Federal e a segunda no Estado de São Paulo, com a competente licença da Confederação Brasileira de Desportos.

Art. 3.º — Essas competições serão dirigidas no Rio de Janeiro



YOST	REIS	ARY	FLORIANO	LUCIO	STINGELM	IBERE	MARQU'S	BENTO	BENEDETT	BENEDECI	PUGLISI
------	------	-----	----------	-------	----------	-------	---------	-------	----------	----------	---------

Brunswick

Panatrope · Radios · Discos · Panatrope com Radios

Quem
possuir um
aparelho
Brunswick
ouve sem
interesse
qualquer outro
aparelho
Não se exponha
ao perigo de
arrepender-se
Adquira uma
Panatrope

Brunswick
creou os
aparelhos
de ampliação
electrica
Dahi em
diante não ha
aperfeiçoamento
technico e artistico
que ella não tenha
usado antes de
qualquer dos
seus
concurrentes

DISTRIBUIDORES:
ASSUMPCÃO & Cia Ltda
RIO - S. PAULO

SEVILHA III
De LUXO
PANATROPE P.13
RADIO-Mod. 27
PALOMA
PARIS
RADIO-Mod. 14
LIMA
NOVO MADRID
PANATROPE com RADIO Mod. 31
PANATROPE Mod. 106
Panatrope Mod. 108

A Taça «Correio da Manhã»

(Continuação da 1ª página)

C. Espirito — Francisco Brancelli e Octavio Georgetti.
C. G. Germana — Julio Schuetz e Gaston Oncken.

SALTO EM DISTANCIA

C. R. Vasco da Gama — Cyriaco Lopes Pereira Junior e José Augusto de Mota.
C. R. do Flamengo — Clóvis Falcão e Carlos Woelcken.
Fluminense — C. — Gerardo Magella e Frans Paque.
C. Club Germania — Dietrich Gerner.
C. A. Paulistano — Cyro Falcão, Eugenio Naschold e Res. A. Nanni.

C. R. Tietê — Natalino Nacco e Armando Salvaterra.
C. R. Saldanha da Gama — Charles L. Farla.
Palestra — Magliolo Rodolphe.

Club Espirito — Victorio Ghelardini e Antonio Cardente.

ARREMESSO DO DARTO

Botafogo — Alberto Paes e Geraldo F. Silva.
America — Gabriel Machado.
Vasco da Gama — Joaquim Duque e Edwin B. Sjoblom.
Fluminense — Carlos Woelcken e Dural Bellini F. Lima.
Fluminense — — Frans Paque e Tietê.
Club Espirito — Antonio Glus-trick.
Germania — Dietrich Gerner.
Paulistano — Gerardo Nascold e Luis Lopes Andrade.
Tietê — Ignazio Zuanabari e Wilho Helpe.

ARREMESSO DO PESO

Botafogo — Anílo V. Assumpção e Pedro Araújo Junior.
Vasco da Gama — Antonio Joaquim Machado e Waldemar Lima.
Reserva: Edwain B. Sjoblom.
Fluminense — Frans Paque e Imaci. C. Amaral.
Fluminense — Carlos Woelcken, Dural Bellini e F. Lima.
Saldanha — Ary Vieira Barboza.
Espirito — José Bisognini e Carmine Di Giorgi.
Germania — Lothar Krueger e Julio Schuetz.
Paulistano — Arne H. Nielsen e Chaffy Aldar.
Tietê — Wilho Helpe.

ARREMESSO DO DISCO

America — Carlos Lopes Brito e Ismarcio Cruz.
Fluminense — Carlos Woelcken, Dural Bellini e F. Lima.
Fluminense — Elyso Pimenta de Mello e Ernest Ust.
Espirito — Carmine Di Giorgi e José Bisognini.
Germania — Lothar Krueger e Julio Schuetz.
Paulistano — Salvo Amaral Filho e Arno H. Nielsen.
Tietê — Bento da Camargo Barros e Antonio C. Bruno.
REV. DE 4 x 100 METROS
Vasco — Uma turma.
Fluminense — Uma turma.
Saldanha — Uma turma.
Espirito — Uma turma.
Paulistano — Uma turma.
Tietê — Uma turma.

REV. DE 4 x 400 METROS

Vasco — Uma turma.
Fluminense — Uma turma.
Botafogo — Uma turma.
Espirito — Uma turma.
Germania — Uma turma.
Paulistano — Uma turma.
Tietê — Uma turma.

110 METROS COM BARREIRAS

America — Ismarcio Cruz.
Fluminense — Carlos Reis Junior e Manoel R. Lotte Piana.
Fluminense — Sylvio Padilha e Orlando Merino.
Tietê — Bruno Czornak, Marcelo Pignelli, Res. P. Pessoa.
Paulistano — Vivaldo G. Cortes.
Espirito — Victorio Ghelardini e José Bisognini.

Vasco da Gama — Oscar Rodrigues Alves.

400 METROS COM BARREIRAS

Botafogo — Arthur T. Wood e Antonio Beto Cordeira.
America — Ismarcio Cruz.
Fluminense — Carlos Reis Junior e Manoel Piana.
Fluminense — Gerardo Mentzel e Orlando Merino.
Tietê — Heli Bianchi e Arthur Queiroz Telles.
Tietê — Narciso V. Costa, Saldanha. Res. Camillo Sampaio e Adolfo A. Nunes.

1.500 METROS

Vasco — Julio Rolim de Moura e Daniel A. Barbosa.
Fluminense — Francisco Benediti e João Clemente da Silva.
Fluminense — Luiz J. P. Baptista e Marcos Nunes.
Botafogo — Aristides da Hora e Gastão Hugo Teixeira Lobbo.
Espirito — Agostinho Telles, Armando Pivoan, Res. Alberto Pivoan.
Tietê — Heli Bianchi e Arthur Queiroz Telles.
Tietê — Narciso V. Costa, Saldanha. Res. Camillo Sampaio e Adolfo A. Nunes.

100 METROS

Vasco — Ovírio Lopes Pereira Junior e Eriberto Queiroz Filho.
Reservas: José Xavier e Mario de Araújo Marques.
Fluminense — Ibero Reis e Aldo Rangel do Carvalho.
Fluminense — Floriano Pacheco e Sylvio Padilha.
Botafogo — Arthur Serpa de Araújo e David Ballester.
Tietê — Armando Marzullo e Charles L. Farla.
Espirito — Guido Spadari e José Benigno Alves.
Tietê — Pires, Ataliba Pires, Reservas: D. Pugliesi e A. Rolimberg.
Paulistano — Arnaldo Ferrara e José Gonçalves dos Reis.

200 METROS

Vasco — José Xavier de Almeida e Mario Marques.
Fluminense — Ibero Reis e Guilherme Primo.
Fluminense — Floriano Pacheco e Flavio Valquerado Pinto.
Saldanha — Armando Marzullo e Natal Assis Cordeira.
Espirito — Victorio Ghelardini e Guido Spadari.
Reservas: Antonio Giustardi e José Benigno Alves.
Germania — H. Harling.
Tietê — D. Pugliesi e D. Frascino.
Reserva: Ed. Pires.

REV. DE 4 x 100 METROS

Vasco — Uma turma.
Fluminense — Uma turma.
Saldanha — Uma turma.
Espirito — Uma turma.
Paulistano — Uma turma.
Tietê — Uma turma.

Jamcard e Carlos Reis Junior.

Fluminense — Flavio Pinto Duarte e Gherard Metzel.
Botafogo — Artur Peçanha da Silva e David Ballester.
Saldanha — Natal Assis Cordeira e Antonio Alvez Junior.
Espirito — Luiz Barba e Stephanio Mazonze. Reserva: Guido Spadari.
Tietê — Domingos Pugliesi, Oscar Kumm, Res. D. Frascino e Narciso Costa.
Paulistano — Bruno Faria e J. Schoueri e reserva Mario Faria.

800 METROS

Vasco — Julio Rolim de Moura e Luiz Henrique da Silva.
Fluminense — Lauro Pinheiro Jamcard e Francisco Benediti.
Fluminense — Karl Mahr e Marco Nunes.
Botafogo — Aristides da Hora e Gastão Hugo Teixeira Lobbo.
Espirito — Agostinho Telles, Armando Pivoan, Res. Alberto Pivoan.
Tietê — Heli Bianchi e Arthur Queiroz Telles.
Tietê — Narciso V. Costa, Saldanha. Res. Camillo Sampaio e Adolfo A. Nunes.

1.500 METROS

Vasco — Julio Rolim de Moura e Daniel A. Barbosa.
Fluminense — Francisco Benediti e João Clemente da Silva.
Fluminense — Luiz J. P. Baptista e Marcos Nunes.
Botafogo — Aristides da Hora e Gastão Hugo Teixeira Lobbo.
Espirito — Agostinho Telles, Armando Pivoan, Res. Alberto Pivoan.
Tietê — Heli Bianchi e Arthur Queiroz Telles.
Tietê — Narciso V. Costa, Saldanha. Res. Camillo Sampaio e Adolfo A. Nunes.

100 METROS

Vasco — Ovírio Lopes Pereira Junior e Eriberto Queiroz Filho.
Reservas: José Xavier e Mario de Araújo Marques.
Fluminense — Ibero Reis e Aldo Rangel do Carvalho.
Fluminense — Floriano Pacheco e Sylvio Padilha.
Botafogo — Arthur Serpa de Araújo e David Ballester.
Tietê — Armando Marzullo e Charles L. Farla.
Espirito — Guido Spadari e José Benigno Alves.
Tietê — Pires, Ataliba Pires, Reservas: D. Pugliesi e A. Rolimberg.
Paulistano — Arnaldo Ferrara e José Gonçalves dos Reis.

200 METROS

Vasco — José Xavier de Almeida e Mario Marques.
Fluminense — Ibero Reis e Guilherme Primo.
Fluminense — Floriano Pacheco e Flavio Valquerado Pinto.
Saldanha — Armando Marzullo e Natal Assis Cordeira.
Espirito — Victorio Ghelardini e Guido Spadari.
Reservas: Antonio Giustardi e José Benigno Alves.
Germania — H. Harling.
Tietê — D. Pugliesi e D. Frascino.
Reserva: Ed. Pires.

REV. DE 4 x 100 METROS

Vasco — Uma turma.
Fluminense — Uma turma.
Saldanha — Uma turma.
Espirito — Uma turma.
Paulistano — Uma turma.
Tietê — Uma turma.

ARREMESSO DO PESO

1º lugar — Antonio Joaquim Machado — Vasco — 11 ms. 790.
2º lugar — Carmine Di Giorgi — Espirito — 11 ms. 765.
3º lugar — Catty Aldar — Paulistano — 11 ms. 630.
4º lugar — Wilho Helpe — Tietê — 11 ms. 52.

SALTO EM ALTURA

1º lugar — Eriberto Queiroz — Flamengo — 1 m. 75.
2º lugar — Ruy Pereira da Rocha — Tietê — 1 m. 70.
3º lugar — Levy Mello — Botafogo — 1 m. 70.
4º lugar — Kurtz Roesser — Germania — 1 m. 70.

CORRIDA DE 100 METROS RAZOS

1º lugar — Floriano Pacheco — Fluminense.
2º lugar — Arnaldo Ferrara — Paulistano.
3º lugar — José Souza Campos — Paulistano.
4º lugar — Mario Marques — Vasco.
Tempo, 11".

ARREMESSO DO DISCO

1º lugar — Bento de Camargo Barros — Tietê — 33 ms. 55.
2º lugar — Elyso Pimenta de Mello — Fluminense.
3º lugar — Ernest Yost — Fluminense.
4º lugar — Antonio Carlos das Barreiras — Tietê.
NOTA: — Depois de realizada a competição de atleta Bento de Camargo Barros tentou bater o record sul-americano, em poder de Bauprés, do Chile, na distância de 41 metros e 63 milímetros conseguindo-o, lançando o disco a 42 ms. 295.

400 METROS NOVOS

1º lugar — Mario Marques — Vasco.
2º lugar — Carlos Reis Junior — Flamengo.
3º lugar — Lauro Jamcard — Fluminense.
4º lugar — Flavio Pinto Duarte — Fluminense.
Tempo, 50" 2/5.

REVEZAMENTO DE 4 x 100 METROS

1º lugar — Turma do Fluminense.
2º lugar — Turma do Paulistano.
3º lugar — Turma do Flamengo.
4º lugar — Turma do Vasco da Gama.
Tempo, 43" 2/5.

SALTO EM DISTANCIA

1º lugar — Dietrich Gerner — Germania — 6 ms. 58.
2º lugar — Clóvis Falcão — Flamengo — 6 ms. 37.
3º lugar — Cyro Falcão — Paulistano — 6 ms. 35.
4º lugar — João Padilha — Flamengo — 6 ms. 23.

CORRIDA DE 1.500 METROS

1º lugar — Heli Bianchini — Paulistano.

2º lugar — Arthur Queiroz Telles — Paulistano.

3º lugar — Francisco Benediti — Fluminense.
4º lugar — Francisco Santos — Germania.
Tempo, 4'10". Record brasileiro.

SALTO COM VARA

1º lugar — Luelo de Castro — Paulistano — 3 ms. 925.
2º lugar — Carlos Joel Nelli — Espirito — 3 ms. 40.
3º lugar — Empatados Armando Salvaterra, do Tietê; Luiz de Sousa, do Fluminense; Alexandre Kasseb, do Paulistano, com 3 ms. 30.
NOTA: — Nesta prova foi batido o record sul-americano.

400 METROS SOBRE BARREIRAS

1º lugar — Carlos Reis Junior, do Fluminense.
2º lugar — Dietrich Gerner, do Germania.
3º lugar — Mario Faria, do Pa. Clano.
4º lugar — Mario Camara, do Tietê.
Tempo 55" 4/5. Record brasileiro.

ARREMESSO DO DARTO

1º lugar — Joaquim Duque, do Vasco, 57 ms. 415. Record sul-americano.
2º lugar — Germano Naschold, Paulistano, 52 ms. 750.
3º lugar — Alberto Paes, Botafogo, 52 ms. 465.
4º lugar — Dietrich Gerner, Germania, 40 ms. 210.

500 METROS RAZOS

1º lugar — Floriano Pacheco, Fluminense.
2º lugar — Sylvio Padilha, do Fluminense.
3º lugar — Domingos Pugliesi, do Tietê.
4º lugar — Clóvis Falcão, Flamengo.
Tempo 22" 1/5.

800 METROS RAZOS

1º lugar — Karl Mahr, do Fluminense.
2º lugar — Arthur Queiroz Telles, do Paulistano.
3º lugar — Narciso Costa, do Tietê.
4º lugar — Heli Bianchini, do Paulistano.
Tempo, 1'59" 3/5. Record brasileiro.

5.000 METROS RAZOS

1º lugar — Aristides da Hora, do Botafogo.
2º lugar — Salim Mauf, do Tietê.
3º lugar — Alfredo Gomes, do Espirito.
4º lugar — Virgilio Daltro, do Fluminense.
Tempo 16'33" 1/5. Record brasileiro.

REVEZAMENTO DE 4x100 METROS

1º lugar — Turma do Fluminense.
2º lugar — Turma do Germania.
3º lugar — Turma do Flamengo.
4º lugar — Turma do Paulistano.
Tempo: 3'29" 4/5.

NO MUNDO SPORTIVO

O Sport Club Brasil comemora amanhã o 17º aniversário da sua fundação

Um exemplo vivo de tenacidade e energia

A data de amanhã assinala a passagem do 17º aniversário da fundação do Sport Club Brasil, o clube de verdadeiros amadores, de uma tenacidade e energia patentes, e o Sport Club Brasil

A HISTORIA DO S. C. BRASIL

17 anos de lutas

No dia 18 de novembro de 1912 um grupo de sportmen, quasi todos funcionários do Ministério da Agricultura, e cuja frente se achava Cello Negreiros de Barros, Antonio Augusto de Carvalho, Oldemar Murinho e de Theophilo Teixeira Alvarez de Azeredo e muitos outros reuniram-se em assembleia, na qual compareceram 99 socios e resolveram a fundação do Club de Regatas Brasil, nome este que foi logo substituído por Sport Club Brasil por proposta do sr. Oldemar Murinho. Presidiu a assembleia o sr. Cello Negreiros de Barros, secretário, dr. Cello de Barros e diretor nautico Antonio Augusto de Carvalho.

A primeira diretoria tratou logo de encaminhar os deslizes do club que acabava de ser fundado e para isso adquiriu diversas embarcações, sendo muitas outras encomendadas para a formação definitiva do club fluminense.

O Sport Club Brasil, como se vê, foi fundado para a pratica do sport nautico e a maior aspiração da diretoria era, naturalmente, conseguir filial à Federação Brasileira das Sociedades do Remo.

Tal porém, não aconteceu; a perseguição veio embaraçar os passos de gigante da sociedade, e todos os esforços foram inúteis.

O Botafogo e o Guanabara exigiam da Federação que não se desfiliasse ao Brasil porque seriam prejudicados com a concorrência de mais um club no mesmo bairro. Mas o Sport Club Brasil já estava aparelhado para as lutas sportivas, a sua diretoria, após um entendimento com os dirigentes da entidade nautica, procurava, com habilidade, resolver a questão.

Mas tudo inutil; seu pedido de filiação foi negado, houve intervenção até do Conselho Municipal, mas a Federação, não cedendo, não deu o seu consentimento. O primeiro revés sofrido não foi pequeno, foi mesmo de desanimar, mas os seus diretores não desistiram de um só instante; havia necessidade de abrir nova estrada para conduzir mais a gloria o nome do Sport Club Brasil, motivo por que resolveram manter a flórtina, para diversão, abandonando definitivamente os estudos de remo e natação, em trocas, então, a habilidade e competência de Antonio Augusto de Carvalho, Jorge de Freitas Gonçalves e Antonio Gomes de Mattos.

Foi assim ampliada a acção sportiva do club com a secção de football. Pouco depois, filiou-se a Liga Metropolitana, disputava o campeonato da 2ª divisão com os fortes clubes Villa Isabel, Palmeiras, Ilhabela, Rio de Janeiro, Cattedo

um reforço valioso para uma força fatigada e quasi completamente desanimada. Aos seus esportes, actualizaram o clube o Sport Club Brasil a maior parte do seu patrimonio.

A HISTORIA DO S. C. BRASIL

17 anos de lutas

No dia 18 de novembro de 1912 um grupo de sportmen, quasi todos funcionários do Ministério da Agricultura, e cuja frente se achava Cello Negreiros de Barros, Antonio Augusto de Carvalho, Oldemar Murinho e de Theophilo Teixeira Alvarez de Azeredo e muitos outros reuniram-se em assembleia, na qual compareceram 99 socios e resolveram a fundação do Club de Regatas Brasil, nome este que foi logo substituído por Sport Club Brasil por proposta do sr. Oldemar Murinho. Presidiu a assembleia o sr. Cello Negreiros de Barros, secretário, dr. Cello de Barros e diretor nautico Antonio Augusto de Carvalho.

A primeira diretoria tratou logo de encaminhar os deslizes do club que acabava de ser fundado e para isso adquiriu diversas embarcações, sendo muitas outras encomendadas para a formação definitiva do club fluminense.

O Sport Club Brasil, como se vê, foi fundado para a pratica do sport nautico e a maior aspiração da diretoria era, naturalmente, conseguir filial à Federação Brasileira das Sociedades do Remo.

Tal porém, não aconteceu; a perseguição veio embaraçar os passos de gigante da sociedade, e todos os esforços foram inúteis.

O Botafogo e o Guanabara exigiam da Federação que não se desfiliasse ao Brasil porque seriam prejudicados com a concorrência de mais um club no mesmo bairro. Mas o Sport Club Brasil já estava aparelhado para as lutas sportivas, a sua diretoria, após um entendimento com os dirigentes da entidade nautica, procurava, com habilidade, resolver a questão.

Mas tudo inutil; seu pedido de filiação foi negado, houve intervenção até do Conselho Municipal, mas a Federação, não cedendo, não deu o seu consentimento. O primeiro revés sofrido não foi pequeno, foi mesmo de desanimar, mas os seus diretores não desistiram de um só instante; havia necessidade de abrir nova estrada para conduzir mais a gloria o nome do Sport Club Brasil, motivo por que resolveram manter a flórtina, para diversão, abandonando definitivamente os estudos de remo e natação, em trocas, então, a habilidade e competência de Antonio Augusto de Carvalho, Jorge de Freitas Gonçalves e Antonio Gomes de Mattos.

Foi assim ampliada a acção sportiva do club com a secção de football. Pouco depois, filiou-se a Liga Metropolitana, disputava o campeonato da 2ª divisão com os fortes clubes Villa Isabel, Palmeiras, Ilhabela, Rio de Janeiro, Cattedo

um reforço valioso para uma força fatigada e quasi completamente desanimada. Aos seus esportes, actualizaram o clube o Sport Club Brasil a maior parte do seu patrimonio.

A HISTORIA DO S. C. BRASIL

17 anos de lutas

No dia 18 de novembro de 1912 um grupo de sportmen, quasi todos funcionários do Ministério da Agricultura, e cuja frente se achava Cello Negreiros de Barros, Antonio Augusto de Carvalho, Oldemar Murinho e de Theophilo Teixeira Alvarez de Azeredo e muitos outros reuniram-se em assembleia, na qual compareceram 99 socios e resolveram a fundação do Club de Regatas Brasil, nome este que foi logo substituído por Sport Club Brasil por proposta do sr. Oldemar Murinho. Presidiu a assembleia o sr. Cello Negreiros de Barros, secretário, dr. Cello de Barros e diretor nautico Antonio Augusto de Carvalho.

A primeira diretoria tratou logo de encaminhar os deslizes do club que acabava de ser fundado e para isso adquiriu diversas embarcações, sendo muitas outras encomendadas para a formação definitiva do club fluminense.

O Sport Club Brasil, como se vê, foi fundado para a pratica do sport nautico e a maior aspiração da diretoria era, naturalmente, conseguir filial à Federação Brasileira das Sociedades do Remo.

Tal porém, não aconteceu; a perseguição veio embaraçar os passos de gigante da sociedade, e todos os esforços foram inúteis.

O Botafogo e o Guanabara exigiam da Federação que não se desfiliasse ao Brasil porque seriam prejudicados com a concorrência de mais um club no mesmo bairro. Mas o Sport Club Brasil já estava aparelhado para as lutas sportivas, a sua diretoria, após um entendimento com os dirigentes da entidade nautica, procurava, com habilidade, resolver a questão.

Mas tudo inutil; seu pedido de filiação foi negado, houve intervenção até do Conselho Municipal, mas a Federação, não cedendo, não deu o seu consentimento. O primeiro revés sofrido não foi pequeno, foi mesmo de desanimar, mas os seus diretores não desistiram de um só instante; havia necessidade de abrir nova estrada para conduzir mais a gloria o nome do Sport Club Brasil, motivo por que resolveram manter a flórtina, para diversão, abandonando definitivamente os estudos de remo e natação, em trocas, então, a habilidade e competência de Antonio Augusto de Carvalho, Jorge de Freitas Gonçalves e Antonio Gomes de Mattos.

Foi assim ampliada a acção sportiva do club com a secção de football. Pouco depois, filiou-se a Liga Metropolitana, disputava o campeonato da 2ª divisão com os fortes clubes Villa Isabel, Palmeiras, Ilhabela, Rio de Janeiro, Cattedo

um reforço valioso para uma força fatigada e quasi completamente desanimada. Aos seus esportes, actualizaram o clube o Sport Club Brasil a maior parte do seu patrimonio.

A HISTORIA DO S. C. BRASIL

17 anos de lutas

No dia 18 de novembro de 1912 um grupo de sportmen, quasi todos funcionários do Ministério da Agricultura, e cuja frente se achava Cello Negreiros de Barros, Antonio Augusto de Carvalho, Oldemar Murinho e de Theophilo Teixeira Alvarez de Azeredo e muitos outros reuniram-se em assembleia, na qual compareceram 99 socios e resolveram a fundação do Club de Regatas Brasil, nome este que foi logo substituído por Sport Club Brasil por proposta do sr. Oldemar Murinho. Presidiu a assembleia o sr. Cello Negreiros de Barros, secretário, dr. Cello de Barros e diretor nautico Antonio Augusto de Carvalho.

A primeira diretoria tratou logo de encaminhar os deslizes do club que acabava de ser fundado e para isso adquiriu diversas embarcações, sendo muitas outras encomendadas para a formação definitiva do club fluminense.

O Sport Club Brasil, como se vê, foi fundado para a pratica do sport nautico e a maior aspiração da diretoria era, naturalmente, conseguir filial à Federação Brasileira das Sociedades do Remo.

Tal porém, não aconteceu; a perseguição veio embaraçar os passos de gigante da sociedade, e todos os esforços foram inúteis.

O Botafogo e o Guanabara exigiam da Federação que não se desfiliasse ao Brasil porque seriam prejudicados com a concorrência de mais um club no mesmo bairro. Mas o Sport Club Brasil já estava aparelhado para as lutas sportivas, a sua diretoria, após um entendimento com os dirigentes da entidade nautica, procurava, com habilidade, resolver a questão.

Mas tudo inutil; seu pedido de filiação foi negado, houve intervenção até do Conselho Municipal, mas a Federação, não cedendo, não deu o seu consentimento. O primeiro revés sofrido não foi pequeno, foi mesmo de desanimar, mas os seus diretores não desistiram de um só instante; havia necessidade de abrir nova estrada para conduzir mais a gloria o nome do Sport Club Brasil, motivo por que resolveram manter a flórtina, para diversão, abandonando definitivamente os estudos de remo e natação, em trocas, então, a habilidade e competência de Antonio Augusto de Carvalho, Jorge de Freitas Gonçalves e Antonio Gomes de Mattos.

Foi assim ampliada a acção sportiva do club com a secção de football. Pouco depois, filiou-se a Liga Metropolitana, disputava o campeonato da 2ª divisão com os fortes clubes Villa Isabel, Palmeiras, Ilhabela, Rio de Janeiro, Cattedo

um reforço valioso para uma força fatigada e quasi completamente desanimada. Aos seus esportes, actualizaram o clube o Sport Club Brasil a maior parte do seu patrimonio.

A HISTORIA DO S. C. BRASIL

17 anos de lutas

No dia 18 de novembro de 1912 um grupo de sportmen, quasi todos funcionários do Ministério da Agricultura, e cuja frente se achava Cello Negreiros de Barros, Antonio Augusto de Carvalho, Oldemar Murinho e de Theophilo Teixeira Alvarez de Azeredo e muitos outros reuniram-se em assembleia, na qual compareceram 99 socios e resolveram a fundação do Club de Regatas Brasil, nome este que foi logo substituído por Sport Club Brasil por proposta do sr. Oldemar Murinho. Presidiu a assembleia o sr. Cello Negreiros de Barros, secretário, dr. Cello de Barros e diretor nautico Antonio Augusto de Carvalho.

A primeira diretoria tratou logo de encaminhar os deslizes do club que acabava de ser fundado e para isso adquiriu diversas embarcações, sendo muitas outras encomendadas para a formação definitiva do club fluminense.

O Sport Club Brasil, como se vê, foi fundado para a pratica do sport nautico e a maior aspiração da diretoria era, naturalmente, conseguir filial à Federação Brasileira das Sociedades do Remo.

Tal porém, não aconteceu; a perseguição veio embaraçar os passos de gigante da sociedade, e todos os esforços foram inúteis.

O Botafogo e o Guanabara exigiam da Federação que não se desfiliasse ao Brasil porque seriam prejudicados com a concorrência de mais um club no mesmo bairro. Mas o Sport Club Brasil já estava aparelhado para as lutas sportivas, a sua diretoria, após um entendimento com os dirigentes da entidade nautica, procurava, com habilidade, resolver a questão.

Mas tudo inutil; seu pedido de filiação foi negado, houve intervenção até do Conselho Municipal, mas a Federação, não cedendo, não deu o seu consentimento. O primeiro revés sofrido não foi pequeno, foi mesmo de desanimar, mas os seus diretores não desistiram de um só instante; havia necessidade de abrir nova estrada para conduzir mais a gloria o nome do Sport Club Brasil, motivo por que resolveram manter a flórtina, para diversão, abandonando definitivamente os estudos de remo e natação, em trocas, então, a habilidade e competência de Antonio Augusto de Carvalho, Jorge de Freitas Gonçalves e Antonio Gomes de Mattos.

Foi assim ampliada a acção sportiva do club com a secção de football. Pouco depois, filiou-se a Liga Metropolitana, disputava o campeonato da 2ª divisão com os fortes clubes Villa Isabel, Palmeiras, Ilhabela, Rio de Janeiro, Cattedo

um reforço valioso para uma força fatigada e quasi completamente desanimada. Aos seus esportes, actualizaram o clube o Sport Club Brasil a maior parte do seu patrimonio.

A HISTORIA DO S. C. BRASIL

17 anos de lutas

No dia 18 de novembro de 1912 um grupo de sportmen, quasi todos funcionários do Ministério da Agricultura, e cuja frente se achava Cello Negreiros de Barros, Antonio Augusto de Carvalho, Oldemar Murinho e de Theophilo Teixeira Alvarez de Azeredo e muitos outros reuniram-se em assembleia, na qual compareceram 99 socios e resolveram a fundação do Club de Regatas Brasil, nome este que foi logo substituído por Sport Club Brasil por proposta do sr. Oldemar Murinho. Presidiu a assembleia o sr. Cello Negreiros de Barros, secretário, dr. Cello de Barros e diretor nautico Antonio Augusto de Carvalho.

o Ingá. A sua acção fez-se sentir de modo brilhante, não só nos campos sportivos como nos salões da viciosa Liga Metropolitana, em defesa das boas causas; não havia injustiça sem o protesto do club avulso, advogado do intransigente do direito. Este foi um dos motivos do seu grande prestigio, alcançado em pouco tempo, na sociedade que ingressava.

A HISTORIA DO S. C. BRASIL

17 anos de lutas

No dia 18 de novembro de 1912 um grupo de sportmen, quasi todos funcionários do Ministério da Agricultura, e cuja frente se achava Cello Negreiros de Barros, Antonio Augusto de Carvalho, Oldemar Murinho e de Theophilo Teixeira Alvarez de Azeredo e muitos outros reuniram-se em assembleia, na qual compareceram 99 socios e resolveram a fundação do Club de Regatas Brasil, nome este que foi logo substituído por Sport Club Brasil por proposta do sr. Oldemar Murinho. Presidiu a assembleia o sr. Cello Negreiros de Barros, secretário, dr. Cello de Barros e diretor nautico Antonio Augusto de Carvalho.

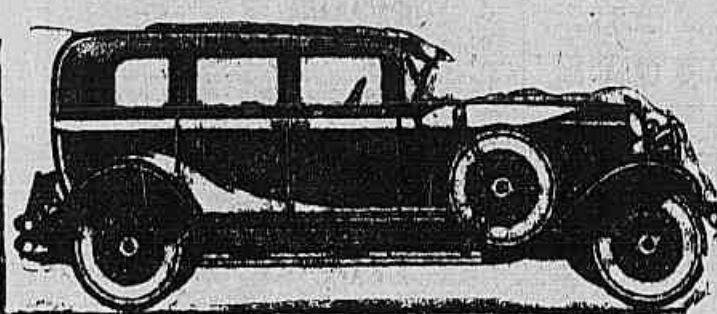
A primeira diretoria tratou logo de encaminhar os deslizes do club que acabava de ser fundado e para isso adquiriu diversas embarcações, sendo muitas outras encomendadas para a formação definitiva do club fluminense.

O Sport Club Brasil, como se vê, foi fund

Secção Automobilística

AUBURN

O carro da moda



120 PHAETON SEDAN

Estamos aptos a repetir, depois de nove meses, ainda mais emphaticamente o que dissemos, em Janeiro passado, ao anunciar a nova série de automoveis Auburn: "Valores que eclipsam toda a competencia." Porque o que era então nossa convicção tornou-se uma certeza no consenso publico.

Esta situação afortunada torna a concessão de venda Auburn mais vantajosa do que nunca para o negociante empreendedor. Por isso, convidamos os interessados de agencias a dirigirem-se-nos sem perda de tempo.

Companhia Prado Chaves São Paulo
Coutinho, Bohrer & Cia. Porto Alegre
F. Reginato & Cia. Curitiba
Vivacqua Irmão & Cia. Victoria
Souza Leão & Cia. Pernambuco
Carlos M. Catharino Bahia

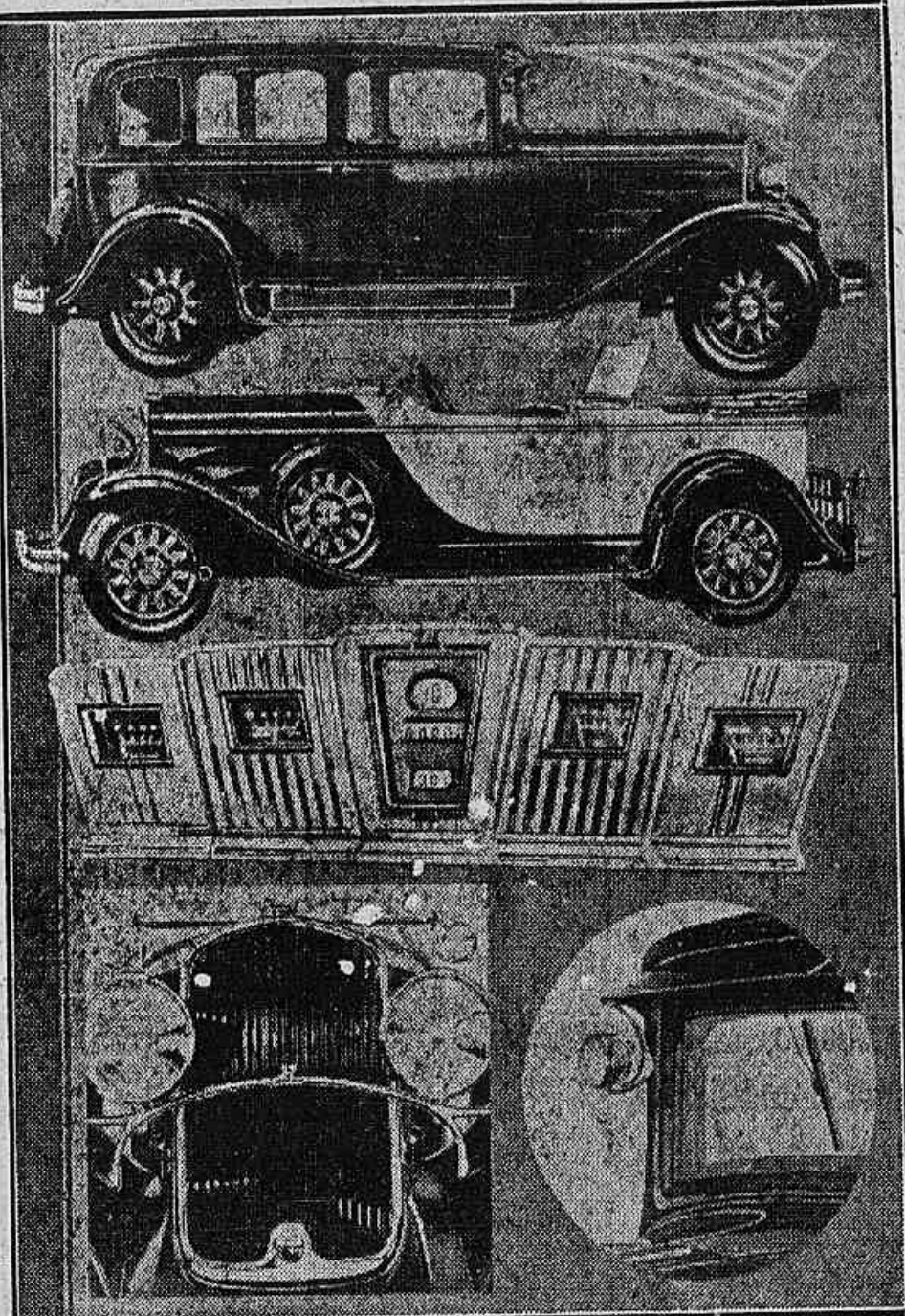
F. M. LABASTILLE — Representante da fabrica

Casilla 1548 — Buenos Aires

Endereço telegraphico LABASTILLE — Buenos Aires

Ainda os novos modelos Chrysler

(Continuação do numero anterior)



Vejam-se em que consistem estas modificações destinadas a transformar os anteriores carros na ultima palavra dentro de sua classe.

As engrenagens dos novos carros são do tipo interior o que lhes facilita um serviço notavelmente silencioso e potente.

Como se sabe as engrenagens desse tipo, usadas geralmente nas "primeiras directas", fornecem uma desmultiplicação reduzida e muito silenciosa e isenta de esforços tangenciais violentos.

Os amortecedores usados nos novos modelos são especialmente estudados para cada tipo de carro de maneira a fornecer o maximo coeficiente de absorção dos choques provenientes dos indios caminhos.

Tambem uma particularidade notavel dos novos motores consiste no emprego da valva medidora de grandeza no sistema metrico decimal, isto é, marcação "standard".

O gerador empregado nos modelos 77, é accionado por corria, e estende-se por toda a extensão dos eixos da transmissão.

A alavanca de mudanças em todos os modelos é feita de uma modificação verdadeiramente interessante e que consiste em uma unificação de borracha em forma de anel, para se evitar tambem ruídos e vibrações molestas.

Um detalhe interessante das novas carrocerias, é o seu acabamento em um preparado a base de chromo. Esse acabamento conserva de maneira notavel as molduras que bem depressa se deterioram com o acabamento comum de esmalte.

Outros detalhes que chamam a attenção dos novos carros, são os limpadores de para-brisa que se estendem por toda a extensão do vidro, os eixos curvos de desenho inteiramente novo, os ventiladores da capota do motor, aroada criação modernista.

O modelo 77, se encontra comprehendido pelas suas características entre os modelos anteriores 75, e o famoso Imperial 80.

A pesar de que o diametro dos seus cylindros, 85,7 mm., representa um aumento de 3,2 mm., a força motriz desse motor foi augmentada a 3.200 revoluções, para 32 cavallos.

Grande parte desse augmento se deve ao novo sistema aperfeiçoado de carburação e tambem ao abastecimento conservavel do compressor de escape.

Segundo as estatísticas publicadas pelas companhias de seguros da America do Norte, durante o anno de 1928 foram all roubados 116.000 automoveis, avaliados em 82 milhões de dollars.

Os limpadores de para-brisa que se estendem por toda a extensão do vidro, os eixos curvos de desenho inteiramente novo, os ventiladores da capota do motor, aroada criação modernista.

O modelo 77, se encontra comprehendido pelas suas características entre os modelos anteriores 75, e o famoso Imperial 80.

A pesar de que o diametro dos seus cylindros, 85,7 mm., representa um aumento de 3,2 mm., a força motriz desse motor foi augmentada a 3.200 revoluções, para 32 cavallos.

Grande parte desse augmento se deve ao novo sistema aperfeiçoado de carburação e tambem ao abastecimento conservavel do compressor de escape.

Segundo as estatísticas publicadas pelas companhias de seguros da America do Norte, durante o anno de 1928 foram all roubados 116.000 automoveis, avaliados em 82 milhões de dollars.

Os limpadores de para-brisa que se estendem por toda a extensão do vidro, os eixos curvos de desenho inteiramente novo, os ventiladores da capota do motor, aroada criação modernista.

O modelo 77, se encontra comprehendido pelas suas características entre os modelos anteriores 75, e o famoso Imperial 80.

A pesar de que o diametro dos seus cylindros, 85,7 mm., representa um aumento de 3,2 mm., a força motriz desse motor foi augmentada a 3.200 revoluções, para 32 cavallos.

Grande parte desse augmento se deve ao novo sistema aperfeiçoado de carburação e tambem ao abastecimento conservavel do compressor de escape.

Segundo as estatísticas publicadas pelas companhias de seguros da America do Norte, durante o anno de 1928 foram all roubados 116.000 automoveis, avaliados em 82 milhões de dollars.

Os limpadores de para-brisa que se estendem por toda a extensão do vidro, os eixos curvos de desenho inteiramente novo, os ventiladores da capota do motor, aroada criação modernista.

O modelo 77, se encontra comprehendido pelas suas características entre os modelos anteriores 75, e o famoso Imperial 80.

A pesar de que o diametro dos seus cylindros, 85,7 mm., representa um aumento de 3,2 mm., a força motriz desse motor foi augmentada a 3.200 revoluções, para 32 cavallos.

Grande parte desse augmento se deve ao novo sistema aperfeiçoado de carburação e tambem ao abastecimento conservavel do compressor de escape.

Segundo as estatísticas publicadas pelas companhias de seguros da America do Norte, durante o anno de 1928 foram all roubados 116.000 automoveis, avaliados em 82 milhões de dollars.

Os limpadores de para-brisa que se estendem por toda a extensão do vidro, os eixos curvos de desenho inteiramente novo, os ventiladores da capota do motor, aroada criação modernista.

O modelo 77, se encontra comprehendido pelas suas características entre os modelos anteriores 75, e o famoso Imperial 80.

A pesar de que o diametro dos seus cylindros, 85,7 mm., representa um aumento de 3,2 mm., a força motriz desse motor foi augmentada a 3.200 revoluções, para 32 cavallos.

Grande parte desse augmento se deve ao novo sistema aperfeiçoado de carburação e tambem ao abastecimento conservavel do compressor de escape.

Segundo as estatísticas publicadas pelas companhias de seguros da America do Norte, durante o anno de 1928 foram all roubados 116.000 automoveis, avaliados em 82 milhões de dollars.

Os limpadores de para-brisa que se estendem por toda a extensão do vidro, os eixos curvos de desenho inteiramente novo, os ventiladores da capota do motor, aroada criação modernista.

O modelo 77, se encontra comprehendido pelas suas características entre os modelos anteriores 75, e o famoso Imperial 80.

A pesar de que o diametro dos seus cylindros, 85,7 mm., representa um aumento de 3,2 mm., a força motriz desse motor foi augmentada a 3.200 revoluções, para 32 cavallos.

Grande parte desse augmento se deve ao novo sistema aperfeiçoado de carburação e tambem ao abastecimento conservavel do compressor de escape.

Segundo as estatísticas publicadas pelas companhias de seguros da America do Norte, durante o anno de 1928 foram all roubados 116.000 automoveis, avaliados em 82 milhões de dollars.

Os limpadores de para-brisa que se estendem por toda a extensão do vidro, os eixos curvos de desenho inteiramente novo, os ventiladores da capota do motor, aroada criação modernista.

O modelo 77, se encontra comprehendido pelas suas características entre os modelos anteriores 75, e o famoso Imperial 80.

A pesar de que o diametro dos seus cylindros, 85,7 mm., representa um aumento de 3,2 mm., a força motriz desse motor foi augmentada a 3.200 revoluções, para 32 cavallos.

Grande parte desse augmento se deve ao novo sistema aperfeiçoado de carburação e tambem ao abastecimento conservavel do compressor de escape.

Segundo as estatísticas publicadas pelas companhias de seguros da America do Norte, durante o anno de 1928 foram all roubados 116.000 automoveis, avaliados em 82 milhões de dollars.

Os limpadores de para-brisa que se estendem por toda a extensão do vidro, os eixos curvos de desenho inteiramente novo, os ventiladores da capota do motor, aroada criação modernista.

O modelo 77, se encontra comprehendido pelas suas características entre os modelos anteriores 75, e o famoso Imperial 80.

A pesar de que o diametro dos seus cylindros, 85,7 mm., representa um aumento de 3,2 mm., a força motriz desse motor foi augmentada a 3.200 revoluções, para 32 cavallos.

Grande parte desse augmento se deve ao novo sistema aperfeiçoado de carburação e tambem ao abastecimento conservavel do compressor de escape.

REO

A MÃO DE OBRA ASSEGURANDO A QUALIDADE



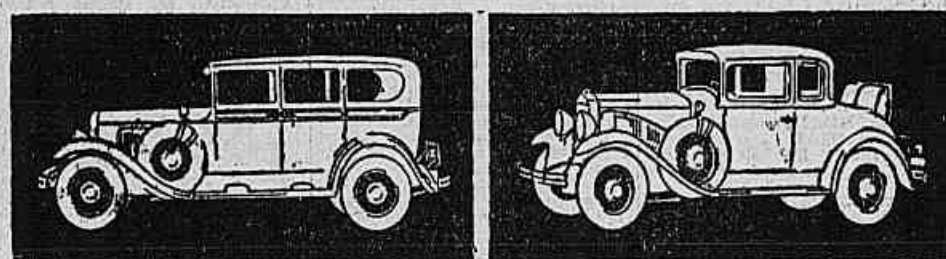
Os mesmos ideaes de mão d'obra que ha vinte e cinco annos inspiraram os primeiros empregados da "REO" são os que ainda hoje orientam o trabalho nas officinas actuaes da "REO".

Todo e qualquer material empregado na construção dos carros "REO" — por pequena que seja a sua dimensão — tem que ser da melhor qualidade e todos os orgãos de importancia são sujeitos ás mais rigorosas experiencias, um por um.

Os actuaes Flying Cloud, construídos em duas medidas de chassis, tem merecido o favor de todos os que desejam adquirir um carro elegante, atrahente e commodo e, ao mesmo tempo, cujas partes invisiveis offereçam garantia de uma duração prolongada, bem como um custo operatorio moderado, qualidades estas de que resulta inteira e prolongada satisfação.

Ha oito modelos diferentes para fazer escolha, cada um d'elles apresentando excepçoes qualidades de commodidade interior, aliadas a uma belleza externa que em vez de desmerecer com o tempo augmenta.

Da verdadeiro prazer conduzir um carro "REO", devido á suavidade do machinismo de direcção, facilidade da mudança de velocidades e á segurança que offerecem os seus freios hydraulicos de expansão interna ás quatro rodas.



*REO são as initiaes de Raymond E. Olds, pioneiro da industria automobilistica, um dos fundadores da REO MOTOR CAR COMPANY e, actualmente, presidente da directoria da dita firma.

Distribuidores para o Sul e Centro do Brasil
S. A. IMPORTADORA DE AUTOMOVEIS

Alameda Cleveland 49-53 S. Paulo

Agentes Autorizados

SERGIO PEREIRA & CIA.

Rua Muriz e Barroes 332 — Rio de Janeiro.

O automovel do futuro

Automoveis "A maior das realidades modernas". Que outra coisa lhe poderá disputar o titulo maximo entre as actividades humanas que se degradam na guerra commercial dos nossos dias?

O automovel na sua parte industrial constitue a maior das industrias modernas, abrangendo os seus campos de accção, todas as outras modalidades do trabalho.

Nada escapa ao seu poderio. Desde os mais modestos sabios até os mais modestos operarios, todos encontram alguma coisa que fazer no terreno automobilistico.

Ha trabalhos para todos os officios, para todas as carreiras liberas, e até para todas as artes.

Uma fabrica moderna de automoveis, encerra dentro das suas paredes o maior cabedal de conhecimentos que jamais outra industria teve occasiao de reunir.

E todos esses valores individuais, se congregam na mesma tarefa de contribuir para uma unica peça: o automovel.

Legando-se um olhar para a infancia do automovel, em um passado não muito remoto, temos occasiao de ver os progressos e os estudos realizados por esse vehiculo em tão poucos annos.

Os carros que revolucionavam o mundo no anno de 1900, por exemplo, de semelhante com os modernos, só têm a facilidade de se movimentarem sem necessidade de tracção animal.

Em um automovel se modifica, se aperfeiçoou de maneira radical.

Comecendo pelo motor, notamos uma serie interminavel de principios novos, presidiendo á construcção e á montagem.

Os motores antigos geralmente de quatro cylindros, antes da época em que os fundaveis "box" fizeram o seu aparecimento, se caracterizavam por um rendimento bastante mediocre, pela falta de "docilidade" mecânica que encontravam hoje, pelos ruídos terriveis, pelo grande consumo de combustivel, e por mais uma serie grande de inconvenientes que não são mais os mesmos que os modernos.

As pressões dos pneus, segundo as modernas ideias, são muito inferiores ás usadas pelos antigos.

O pneu balão, com o seu corte de variavel de tecedura, revolucionou a industria, fornecendo muito maior conforto aos passageiros, em melhores condições de segurança, devido á maior superficie de contacto com o solo.

O sistema de suspensão, composto hoje do famoso conjunto molas-amortecedores, substituiu completamente as molas ellipticas que equipavam os antigos chassis dos automoveis.

Em todas as partes, tanto as principaes quanto as pinguinas, nota-se uma transformação radical e uma transformação, é tanto mais notavel quanto o tempo em que elle se verificou, é relativamente muito curto.

Ma agora ao lado de tantas maravilhas, salta ao espirito uma interrogação de grande oportunidade: o que será o automovel daqui a uns cincoenta ou cem annos?

Certamente o progresso não se detem na sua fúria benzefica, e os aspectos da industria dos automoveis bem depressa se modificam de accordo com as novas ideias que passaram a imperar entre os constructores dos carros.

Entretanto o exame cuidadoso dos factos actuaes, faz prever de certeza uma evolução bem mais lenta do que a que se tem verificado até aqui.

Não se dá o facto de falta de

Ha um automovel por...



5 habitantes, na America do Norte.



11 habitantes, no Canadá e Nova Zelandia.



16 habitantes, na Australia.



37 habitantes, na Inglaterra.



41 habitantes, na França.



42 habitantes, na Dinamarca e Argentina.



61 habitantes, na Suecia.



74 habitantes, na Suissa.



80 habitantes, na Belgica.



BRASIL — 1 automovel por 184 habitantes

rem novas ideias e novas soluções para os continuos problemas que diariamente apparecem nos campos do automobilismo mundial.

Factos ha nesse terreno, que têm merecido o exame de milhares de technicos para a sua completa satisfação e no entanto uma vez determinada a solução, a realização pratica da nova ideia não é levada a effecto com a rapidez que seria de desejar!

Qual será então a razão do tão estranho phenomeno?

Reside elle nos modernos methodos de construcção dos automoveis.

As fabricas actualmente se dedicam completamente á chamadã construcção por "serie" que consiste em fabricar os carros

partidas, mas em grande

quantidade em vista da immensa procura do artigo.

Ora para que tal sistema possa ser levado a effecto com resultados praticos, compensadores, é necessario que essas peças sejam construídas em uma quantidade notavel, por um conjunto de machinas especialmente destinadas a tal fim, e que se servem para cada trabalho.

Uma qualquer modificação de importancia que seja realizada em um dado modelo de carro ou mesmo de peça, acarretará fatalmente importantes transformações nas machinas especializadas na construcção de lras peças.

E como facilmente se compreheende, isso traz consigo despesa de grande vulto, que é momentaneamente realizada com resultado pratico, se a modifica-

ção for de pequena importancia.

Essa aspiração do cambio au-

AUTOMOVEIS?

USADOS

NAO COMPREM SEM VISITAR A EXPOSIÇÃO NA

RUA DE S. JOSE, 78

ERSKINE — CHEVROLET — RUGAY — OVERLAN — LANCIA — STUDBACKER — RENAULT

ção imposta ao carro trazer vantagens no preço de venda ou no custo da mão de obra.

Naturalmente o exame attento de todas essas questões de economia interna, nas fabricas de automoveis, produz uma certa lentidão na adopção dos novos modelos ou de modificações importantes.

Tivemos ha bem pouco tempo a oportunidade de verificar a verdade dessas coisas, com o exemplo da fabrica Ford.

A grande empresa americana que certamente não tem similhar no mundo em materia de organização e mesmo de produção, passou por reformas quantas que completas, por occasiao da transformação dos seus tipos de automoveis.

Certamente a produção dos antigos carros Ford, era mais do que sufficiente para garantir a accção dos novos modelos que por ventura fossem lançados, mas, mesmo assim, innumeras pesquisas e experiencias foram evadidas a effeito antes da resolução final que decretou a mudança dos modelos.

Os modernos carros Ford, em nada se assemelham aos antigos representativos do modelo "T", e vê-se de prompto o formidavel capital invertido subitamente em machinismo inteiramente novo, e necessario a produção dos novos tipos de carros.

Essa é sem duvida uma das mais importantes razões que impedem a continuação do vortiginoso progresso que durante alguns annos se observou na industria do automovel, principalmente na industria americana.

Entretanto a industria do automovel é uma industria dotada de uma vida muito energica para que fique por muito tempo sujeita a meros caprichos de ordem economica e nos annos que se seguirão, teremos por certo occasiao de ver que os mais modernos tipos de carros que hoje nos encantam com a sua belleza e com a sua praticidade, serão substituídos por novas ideias realizadas com rapidez.

As modernas ideias sobre o automovel permittem dentro de determinado limite, uma previsão do que serão os modelos que mais tarde hão de figurar no mundo.

Assim parece fóra do duvida que um dos dispositivos peculiares aos automoveis modernos que mais depressa desaparecerá, será a caixa de mudanças accionada por sistema de alavanca como encontramos hoje em todos os carros.

Os carros Ford do primitivo modelo "T", tiveram esse dispositivo de cambio modificado e transformado em commando por pedaleta como todos tiveram occasiao de experimentar.

Essa aspiração do cambio au-

tomático de velocidade, parece ser uma das mais importantes modificações por que deva passar o automovel do futuro.

De facto uma das grandes vantagens que ainda hoje encontramos nos nossos carros, é a

constante necessidade de se trocar de velocidade em frente de uma rampa muito ingrata ou de difficuldades de transito tão comuns nos nossos centros urbanos.

Na verdade é bem possível se

FAMA MUNDIAL
DOENÇAS DO FIGADO
PILULAS LIQUIDO
FABRICA DE
CARIMBOS e PLACAS
(FUNDADA EM 1908)
Fem sempre em stock nas
casas, de 1 até 400.
Equipamento de Ruas e
Vehiculos. Os menores preços
para as Camaras Municipaes.
Mandamos orgamentos.
Regulador: Carimbo de datar
o melhor, mais barato e
mais duravel.
Aceita agentes em todo
Brasil.
J. C. Fragata
Rua Buenos Aires, 200, Tel.
Norte 5985.
RIO DE JANEIRO

27 JUN 1928
J. C. FRAGATA
RUA BUENOS AIRES, 200, RIO DE JANEIRO

tomático de velocidade, parece ser uma das mais importantes modificações por que deva passar o automovel do futuro.

De facto uma das grandes vantagens que ainda hoje encontramos nos nossos carros, é a

constante necessidade de se trocar de velocidade em frente de uma rampa muito ingrata ou de difficuldades de transito tão comuns nos nossos centros urbanos.

manter o carro por muito tempo em "prime", mas a custa de grande sacrificio exigido do motor, ou então empregando uma cylindrada quasi que exagerada.

A essa ultima solução geralmente adoptada nos carros de preço muito elevado, implica em um acrescimo de gasto do combustivel que não compensa o sozo se obtém com a systema.

Nota-se entre os estudiosos do automovel uma corrente de grande força, tendendo a resolução do problema. Assim, na Inglaterra, Constantino, na França, San-

sen e De Laval, e muitos outros não descansam na pesquisa constante do resultado.

Outro ponto que sem duvida merece uma analyse delicada, é o sistema de suspensão dos carros que parece entretanto resolvido com o uso dos amortecedores e das rodas de suspensão independente.

Finalmente o ultimo ponto a ser discutido, é a transmissão nas rodas dianteiras, que, ao que a experiencia tem revelado, marca o ponto optimo tanto no ponto de vista da economia, como de segurança e de durabilidade.

Essa questão da transmissão parece resolvida de modo cabal, por varias fabricas de automoveis tanto americanas como europeas.

Os freios geralmente se baseiam todos nos phenomenos do atrito.

Supponhamos duas superficies que se fregam entre si e em seguida movimentadas uma de encontro á outra. Nos pontos de contacto entre ellas, apparece uma certa resistencia ao movimento, que se denomina Atrito.

O atrito, como sabemos, depende de varias causas, das quaes mais importante é a natureza dos corpos postos em contacto.

Outras causas influem no coefficiente de atrito, como sejam a velocidade do movimento, a pressão que comprime as superficies uma de encontro á outra, etc.

O atrito, denominado tambem resistencia passiva, é o principal obstaculo contra o movimento. Onde quer que appareça movimento, seja de que especie for, o atrito faz immediatamente a sua apparencia tendendo a contrariar esse movimento.

Já tivemos occasiao de ver o papel importante que desempenha na vida de uma machina o oleo lubrificante, como attenuador dos effeitos perniciosos do atrito.

Vamos ver hoje, como esse mesmo atrito, pernicioso em alguns casos, se transforma em força benzefica, quando applicado nas occasoes necessarias.

Supponhamos uma machina lançada em pleno regimen de marcha, com uma velocidade consideravel. De repente por qualquer motivo, desejamos fazer cessar o movimento. Se fizermos parar a fonte de energia que gera esse movimento, certamente a machina parará mas se cabo de algum tempo, isso por causa da continua animação de um movimento residual, devido á força viva

adquirida, enquanto soffria os effeitos da causa motora.

O movimento cessará no momento em que se annullar a força viva, no cabo de um tempo ás vezes bem longo.

Mas não nos é possível esperar que a comprehensão das leis naturaes faça cessar o movimento da machina. Então apparece o meio artificial de "absorver" o movimento residual de que se encontra ainda animada a machina.

Esse meio é justamente a applicação racional e scientifica dos effeitos do atrito.

Se nos casos communs o atrito faz o papel de retardador do movimento, no nosso caso tambem o fará.

E surge a primeira ideia do freio, com a applicação de uma superficie, alguma outra superficie da machina em movimento.

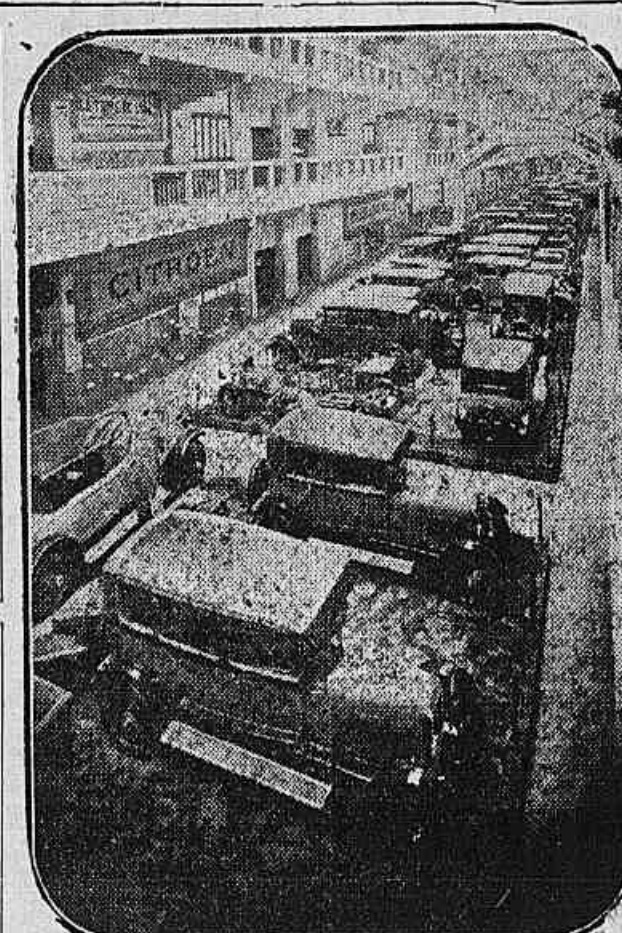
A compressão de uma peça auxiliar, independente nos orgãos da machina, contra um desses orgãos em movimento, constitui a accção de freio.

Os freios podem ser divididos em varias classes conforme o ponto da applicação. Assim encontramos freios que actuam sobre as rodas, freios que agem sobre o mecanismo da transmissão e freios que agem sobre o motor.

As condições que deve reunir um bom freio dizem respeito á sua propria accção no mecanismo que elle deve retardar no movimento.

Assim, os freios devem ser progressivos, com o fim de evitar os choques bruscos sobre a machina. Devem ser sensíveis isto é responderem de prompto a qualquer solicitação feita sobre o seu mecanismo de commando. Devem ser resistentes ao calor, uma vez que agem pelo atrito e que o primeiro effeito do atrito, é o desenvolvimento do calor. Finalmente devem ser efficientes, isto é de real accção nos momentos de solicitação violenta.

Entre os sistemas de freios actuados directamente sobre o motor, encontramos a applicação do proprio eixo do motor; como se sabe, o motor do automovel obedece a um certo cyclo-



A secção "Citroën", na ultima Feira Internacional de Lyon

thermico denominado de quatro tempos que são pela sua ordem admisso, compressão, explosão e distensão ou escape.

AYMORE

e suas receitas

Reunimos no livro aqui ilustrado, receitas saborosas para as massas Aymore. Recorte o anúncio, envie-nos e receberá grátis um exemplar.

Nome _____
Rua _____
Cidade _____ Estado _____
Seção de Propaganda do MOINHO INGLEZ - Rua da Quitanda 108-Rio

MASSAS ALIMENTÍCIAS AYMORÉ

SECC. PROP. MOINHO INGLEZ J.P.

Asthma

Empyema — Catarrho — Bronchite — Tosse rebulida

Quando estiverdes cansados de usar medicamentos sem resultados, aqui vem a nossa oferta única:

TOSSE rebulida

Anti-Asthmatico Loverso

se não conseguirem um melhoramento notável, logo com o primeiro vidro, receberão de nós, o DOBRO do dinheiro que esse vidro lhes custou!

O ANTI-ASTHMATICO LOVERSO é a mais recente descoberta científica para a cura radical da ASTHMA, EMPHYSEMA, BRONCHITES, CATARRHOS e TOSSES REBULIDAS. A venda nas boas farmácias. — Representantes: M. E. T. R. POLYMER AGENCY — Caixa 1568 — S. PAULO. (656)

IRRIGAÇÃO

(Lorenço Granato — Nobres Elementares de Agronomia)

A irrigação é o conjunto das operações que tem por fim, ajustar a água ao terreno, de modo a satisfazer o suficiente humidade para que as plantas possam absorver as matérias nutritivas contidas no solo e do que carecem.

Histórico — É a irrigação uma prática antiquíssima conhecida pelos antigos povos do Egito, da Babilônia, da Índia e da China. Na época romana a irrigação chegou aos níveis mais altos, chegando-se a construir as magníficas obras de arte para fazer derivar, captar, distribuir, armazenar e utilizar a água, com o máximo aproveitamento e eficiência.

Numerosas experiências demonstram que, num mesmo solo, as plantas recebem a quantidade de humidade que, a percentagem da humidade do solo, além de um certo limite, não varia.

Assim, as experiências demonstram que, em um solo caloso, de regular constituição, a planta definha apenas na percentagem de água disponível. Este limite foi de 12% para a batata, 10% para o milho e 8% para a batata. Evidentemente, a mesma planta, o milho, em terrenos diferentes,

O CINEMA JAPONÊS

Dizem de Tóquio, que as salas enormes, as lampadas, americanas e europeias, as cantinas, as multidões de figurantes, tudo quanto caracteriza os grandes estudos americanos e europeus, não existe entre os japoneses.

O pavilhão em que se filma é separado em pequenos compartimentos por divisórias móveis. O diretor senta-se no chão, num desses compartimentos. Os artistas sentam-se da mesma forma, junto explica o que se deve passar na tela e ensaia uma ação. Esta, vestida o "kimono" obrigatório e calça sandálias de madeira. Traz as costas um saco surrante, de onde se vê surgir a cara manhada do um garoto. As lampadas não estão em moda no Japão. São substituídas com lanternas, não só esplendentes. O operador, sobre o qual se debruça o diretor, faz o foco da câmara, fazendo-os convergir sobre um disco ruizente e dirige-os, através de uma parede imaginária, sobre o grupo a "tirar" no interior do pavilhão.

Depois de terminadas as tomadas de vistas, agradece aos artistas, juntando as duas mãos e baixando-as.

O Japão conta novecentas salas de cinema e garante a si próprio a quinta e cinco por cento da produção de que necessita.

O cinema contemporâneo japonês constitui um amálgama bizarro da arte dramática japonesa antiga e do filme americano de aventuras.

A produção dos diretores japoneses apresenta, por menos, um dos terços, a reprodução de acontecimentos da época dos samurais. Mas o filme japonês, quer seja histórico ou moderno, é realizado, invariavelmente, segundo os princípios adotados em Hollywood.

Desta pedregulha especial do cinema japonês pelos aspectos históricos, resulta uma confusão

D. Quixote e São Francisco

R. Sanchez Mazas

Uma vez, D. Quixote entrando em uma typographia de Barcelona encontrou um tradutor de livros italianos e disse-lhe: "Sei algumas coisas da língua toscana, muito me gabo de cantar algumas oitavas do Ariosto".

D. Quixote, então, pôs-se a demonstrar o seu conhecimento da língua de Dante explicando diversas correspondências entre vocabulários hespanhóis e italianos. Realmente ele já falava mais de uma vez de Florença e gabava-se de conhecer o toscano além da língua materna.

D. Quixote cantava oitavas de Ariosto. O texto diz bem o contrário: não recitava.

Penso que as cantava a cavalo pela vasta planície de Montiel sob o céu cristão da Ave Maria ou sob o céu quasi árabe da noite estrelada e de mingua.

Outra singular cavaleiragem já se viu, cerca de quatro séculos antes dele, que gostava muito de andar a cavalo, cantando canções cavaleirescas em língua que não era a sua. Quem fala língua estrangeira — diz S. Paulo — a si próprio se edifica melhor.

Este novo gênero que chega cantando a cavalo, cantando canções cavaleirescas em língua que não era a sua. Quem fala língua estrangeira — diz S. Paulo — a si próprio se edifica melhor.

Este novo gênero que chega cantando a cavalo, cantando canções cavaleirescas em língua que não era a sua. Quem fala língua estrangeira — diz S. Paulo — a si próprio se edifica melhor.

Quando não lhe for possível comparecer às elegantes reuniões do hippodromo

ouça a excitante descrição das corridas no seu próprio lar por meio de uma Radiola RCA

O ar está repleto de esplendidos e interessantes programas de opera, "jazz", composições musicais dos eternos clássicos, esportes, acontecimentos políticos e informações sobre o mercado. A nova série de Radiolas RCA oferece a V.S. todos os últimos aperfeiçoamentos da indústria da rádio-actual.

V. S. receberá melhor esses fascinantes programas se possuir uma Radiola RCA legítima, o instrumento magistral que é fabricado pela empresa de rádio mais importante do mundo.

RCA

Sem esta marca não é Radiola

O ar está repleto de esplendidos e interessantes programas de opera, "jazz", composições musicais dos eternos clássicos, esportes, acontecimentos políticos e informações sobre o mercado. A nova série de Radiolas RCA oferece a V.S. todos os últimos aperfeiçoamentos da indústria da rádio-actual.

Empresa de Tecidos N. S. da Penha Ltda.

Deposito Central — Vendas por atacado e a varejo

AVENIDA PASSOS, N. 55, sobrado

Entrada pela Perfumaria A. VAIDOSA

Grande entrada de SEDAS e cortês e retalhos	
Seda fantasia corte de 3 mts.	9800
Seda fantasia corte de 3 mts.	12000
Seda alpaca todas as cores, corte de 3 mts.	14500
Tricoline alta novidade, corte de 3 mts.	12500
Linha em cores com 50 de largo, corte de 3 metros	7800

GRANDE QUANTIDADE DE RETALHOS A PREÇOS REDUZIDOS

Remetam-se pedidos para o interior mediante envio postal

(C. 5668)

RADIOLA RCA

PRODUCTO DOS FABRICANTES DE RADIO-TRONS

RADIOLA DIVISION RAD-VICTOR CORPORATION OF AMERICA

233 BROADWAY, NOVA YORK, N. Y., E. U. A.

Esta espuma penetra... Limpa Melhor os Dentes

A Ciencia acaba de descobrir que a Pasta de Dentes Colgate tem "tensão superficial" de grão muito baixo... e por isso é a pasta mais eficaz para limpar as pequenas fendas — justamente aonde começa a carie.

A carie começa, dizem os dentistas, nos espaços onde a escova de dentes não alcança, e onde os restos da mucosa, ou da comida, vão se acumulando.

Os dentifricios comuns não penetram nesses logares tão difíceis de limpar. Por isso, o valor do dentifricio depende da qualidade em penetrar nesses espaços e limpá-los completamente.

Logo que a escova encosta nos dentes, a Pasta Dentifricia Colgate tira instantaneamente uma espuma branca, e forte, que passa como uma onda pelos dentes e gengivas. Esta espuma leva uma qualidade admirável de uma "tensão superficial" de baixo teor, que permite a invadir os logares menores, e é onde começa a carie, desalojando todos os restos da mucosa, e da comida, e extirpando toda a impureza com esta espuma detergente.

Esta espuma leva um pó finíssimo, recomendada pelos dentistas, e que dá brilho ao esmalte dos dentes, sem estragá-los, conservando-os brancos brilhantes e bonitos.

Se V. S. nunca usou Pasta Colgate, mande o coupon com selo novo de tres tostões.

Paga Colgate hoje: o tubo leva mais Paga que qualquer a escova, só 24, no Rio.

Note como a Pasta Colgate limpa aonde a escova não alcança a limpar

Este quadro prova como a espuma eficaz da Pasta Colgate, com a "tensão superficial" baixa, vai nos logares menores, aonde a escova de dentes não alcança para limpar.

Quadro ampliado dos espaços entre os dentes. Os dentifricios comuns com "tensão superficial" alta deixam de penetrar nos logares aonde continua a começar a carie.

COLGATE Co. — R. H. Lobo, 30 — RIO

Incluso selo novo de 300 réis para amostrinha da Pasta Colgate.

Nome _____

Endereço _____

C.M.—B

CASA GUIOMAR

CALÇADO "DADO"

Telephone Norte 4624

AVENIDA PASSOS, 120—Rio

32\$ — Fina pelica envernizada, do todo preto, ou combinação de preto Rosa ou Cinza. Luis XV, cubano médio.

37\$ — Naco Bola de Rose e furos Luis XV cubano alto

37\$ — Fina pelica envernizada, do todo preto, ou combinação de preto Rosa ou Cinza. Luis XV, cubano médio.

37\$ — Naco Bola de Rose e furos Luis XV cubano alto

37\$ — Fina pelica envernizada, do todo preto, ou combinação de preto Rosa ou Cinza. Luis XV, cubano médio.

37\$ — Naco Bola de Rose e furos Luis XV cubano alto

Quando não lhe for possível comparecer às elegantes reuniões do hippodromo

ouça a excitante descrição das corridas no seu próprio lar por meio de uma Radiola RCA

O ar está repleto de esplendidos e interessantes programas de opera, "jazz", composições musicais dos eternos clássicos, esportes, acontecimentos políticos e informações sobre o mercado. A nova série de Radiolas RCA oferece a V.S. todos os últimos aperfeiçoamentos da indústria da rádio-actual.

V. S. receberá melhor esses fascinantes programas se possuir uma Radiola RCA legítima, o instrumento magistral que é fabricado pela empresa de rádio mais importante do mundo.

RCA

Sem esta marca não é Radiola

O ar está repleto de esplendidos e interessantes programas de opera, "jazz", composições musicais dos eternos clássicos, esportes, acontecimentos políticos e informações sobre o mercado. A nova série de Radiolas RCA oferece a V.S. todos os últimos aperfeiçoamentos da indústria da rádio-actual.

SALVAR PARA O CAFÉ

— BARATEAR A PRODUÇÃO COM O EMPREGO DE MACHINISMOS MODERNOS, ACCIONADOS POR MOTOR UTO —

S. PAULO RIO

RECIFE S. PEDRO 14

P. ALEGRE Caixa 1775

